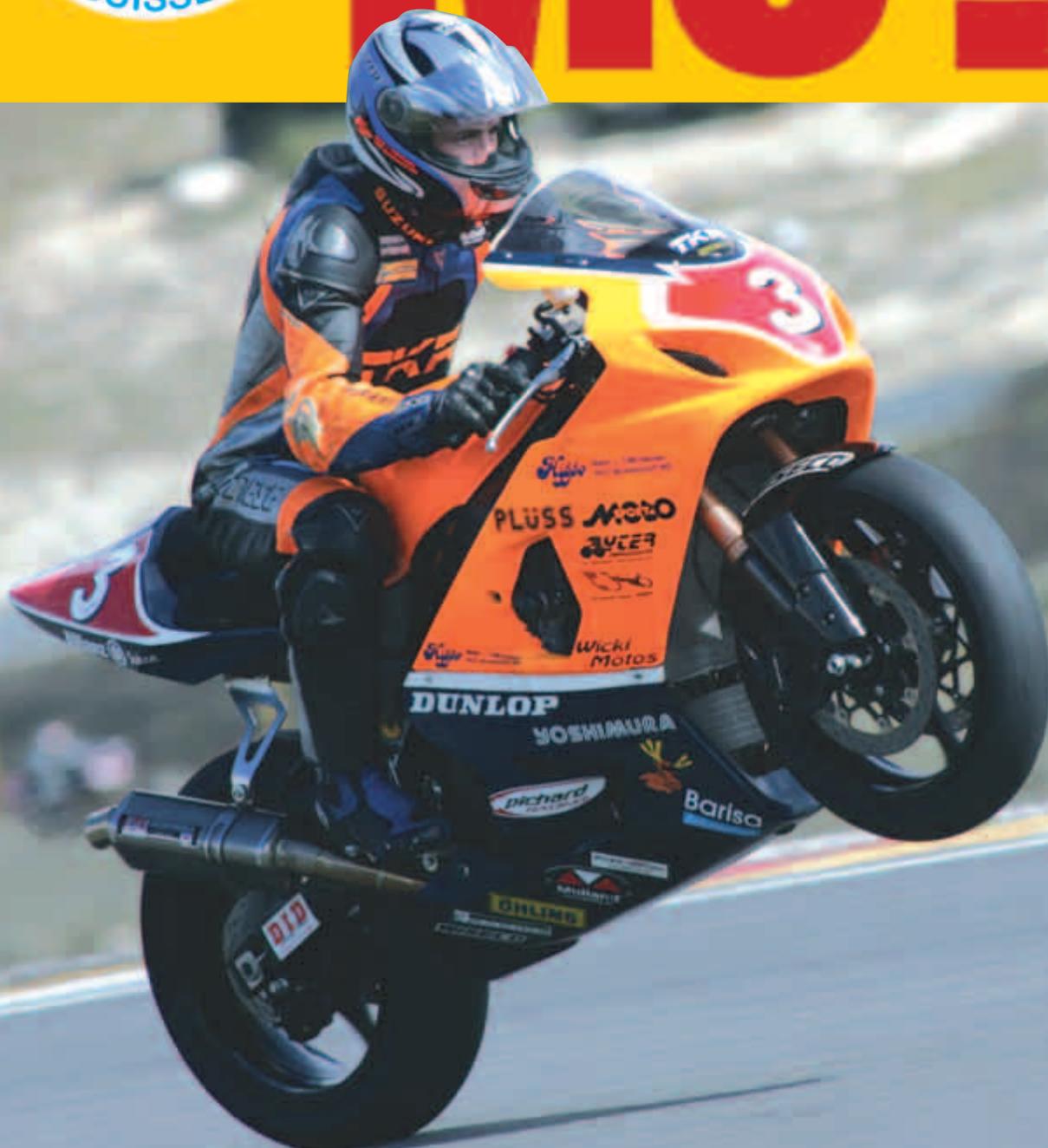




MOTO

news



No 2 5.04.2005

Quelle superbe expo!

SWISS-MOTO a été une totale réussite.

Swiss Cross Masters

Les prétendants au titre sont encore en rodage!

AG de la FMS à Stans

Une assemblée marathon!

Chronométrage

Les gens et leurs motivations

Du pur Daytona!

Quelques images flippante...

TiMoto – passion de la bécane

Portrait de l'association cantonale tessinoise

LA NOUVELLE Z750S.

SEULE LA NATURE
PEUT TE FAIRE
ARRÊTER.

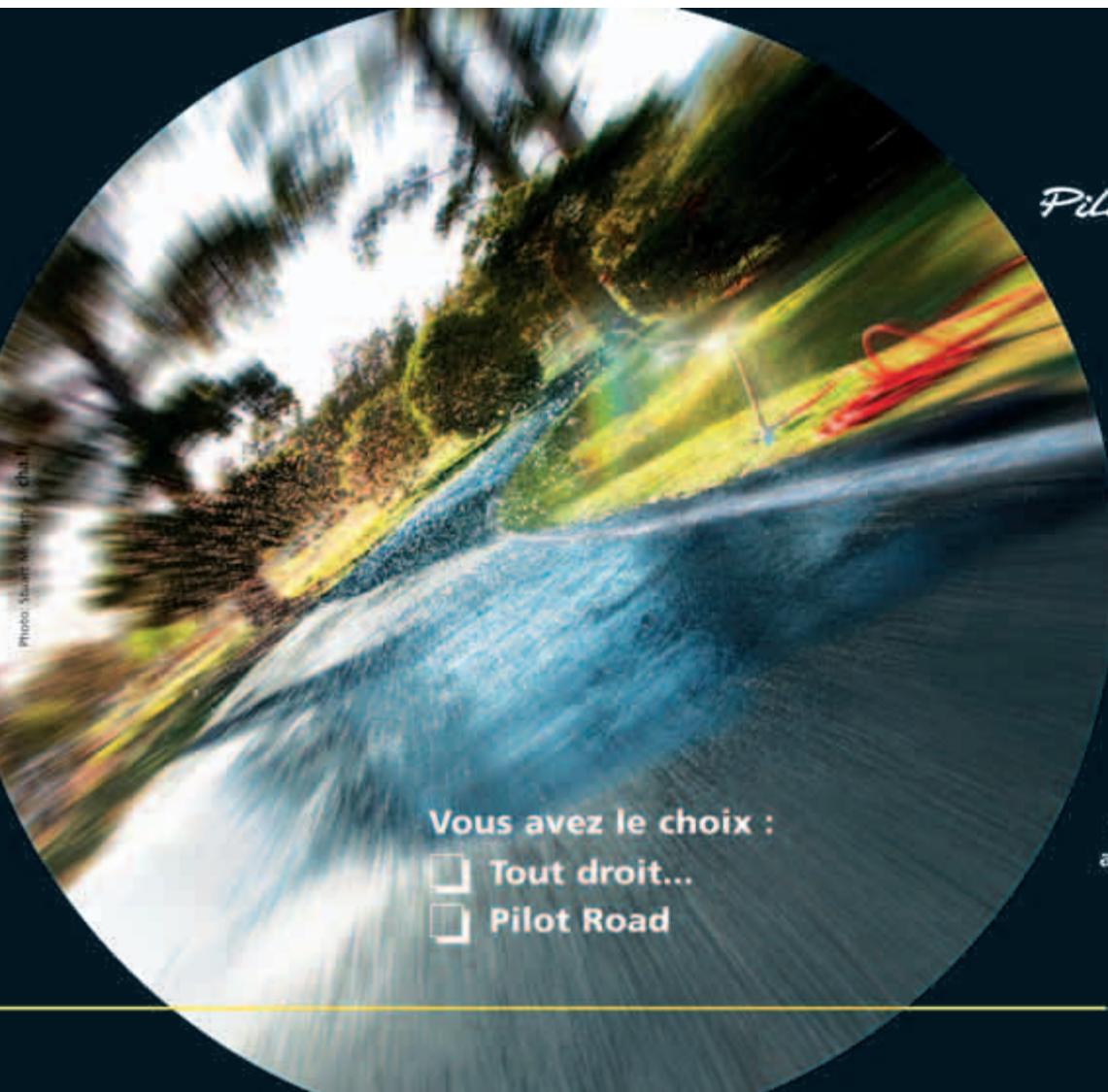


748cm³ • 4 cylindres à refroidissement liquide • 4 temps avec injection d'essence électronique • 110 ch à 14 000 t/min
• 75 Nm à 8200 tr/min • poids à sec : 195 kg • capacité du réservoir : 18 litres • CHF 11 790.- • Z750 : CHF 11 290.-

Kawasaki
Let the good times roll.

Importateur: **FIBAG SA** • Bahnhofsstrasse 19 • 5745 Safenwil
Tél. 062 788 85 55 • Fax 062 788 85 60 • info@kawasaki.ch
www.kawasaki.ch

0512356A



Pilot ROAD



Vous avez le choix :

- Tout droit...
- Pilot Road

On dit souvent qu'un bon pneu sur le mouillé est un excellent pneu tout court.

En étant le seul manufacturier à proposer un Radial 100% silice, Michelin a réussi le tour de force d'offrir un grip exceptionnel sur le sec aussi bien que sur le mouillé. Les Pilot Road offrent de plus une très bonne longévité dans le temps, une tenue de cap irréprochable, un feeling exceptionnel, que vous rouliez seul ou en duo.

Et si les Pilot Road vous faisaient aussi aimer la pluie ?



SOMMAIRE

Quelle superbe expo! 4

SWISS-MOTO a été une totale réussite.
De l'action au rendez-vous, y compris sur le stand FMS!

Swiss Cross Masters Frauenfeld 6

Plus de 6'000 spectateurs ont suivi la manche d'ouverture de Frauenfeld. Les prétendants au titre sont encore en rodage!

Première manche au Lédenon 6

Sven Rohner (Promosport), Peter Polesso (Superstock 600) et Jean-Louis Devoyon (Superstock 1000) ont convaincu

Les coulisses du chronométrage 8

L'équipe de chronométrage est présente à chaque course.
Qui sont ces gens et quelles sont leurs motivations?

Daytona comme si vous y étiez! 10

Roger Lohrer, le photographe vedette de la FMS, a ramené de beaux instantanés de la plus folle concentration du monde

Assemblée générale de la FMS 11

Le meeting annuel des délégués des clubs a tenu ses assises à Stans!

TiMoto et la passion de la bécane 12

Portrait de l'association cantonale tessinoise.

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Parution: 6 x par année, pour membres FMS
inclus à la cotisation annuelle

Adresse

FMS
5, Rue du Manège
Case postale 3432
2503 Bienne
Tél. 032 342 72 27 (administration)
Tél. 032 342 72 29 (sport)
Fax 032 342 72 33
fms@federation-moto.ch
www.swissmoto.org

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Case postale 1
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Stämpfli SA
Publications
Wölflistrasse 1
case postale 8326
3001 Berne

Prochaine édition No 3/05

Parution: le 4 juin 2005
Dernier délai d'envoi des articles
rédactionnels: le 24 mai 2005

Photo de couverture

Jean-Louis Devenon, Suzuki
GSXR 1000, vainqueur à Lédenon,
cat. Superstock 1000.
Photo: Roger Lohrer

EDITORIAL



DU PAIN SUR LA PLANCHE!

Nous, motards et adeptes de compétition moto, nous définissons comme des individualistes, même si nous aimons aussi rouler ou nous entraîner en groupes. Cet individualisme transparaît au niveau national et aussi à travers la FMS. Lors de l'assemblée générale qui s'est tenue le 2 avril à Stans, on a bien vu qu'en dépit de progrès reconnus au plan des structures et de la réorientation de la fédération, plusieurs questions restent en suspens. Un meilleur dialogue de la fédération vis-à-vis des clubs et associations cantonales, davantage d'efforts de conquête de nouveaux membres, une coopération accrue avec nos amis de la fédération tessinoise TiMoto et la réalisation d'un site Internet plus performant ne sont que quelques-uns des thèmes abordés par les votants, dans des débats parfois très animés. La plupart de ces exigences sont justifiées, mais il n'est pas possible de régler tous les problèmes d'un seul coup de baguette magique!!! Il est parfois nécessaire de s'y reprendre à plusieurs fois pour faire évoluer les choses! Etant donné que les membres du comité de la FMS, au même titre que les responsables des clubs et les commissaires sportifs, exercent ces activités à titre accessoire, les meilleures volontés du monde ne sont pas toujours suffisantes.

Je vous demande d'être tolérants envers vos semblables, les luttes intestines n'ont pas leur place dans notre fédération. Ce qu'il faut, c'est du dialogue, de la coopération (si possible aussi avec d'autres fédérations!) et de la persévérance. Les comportements individuels rigides ont beaucoup moins d'impact sur les événements que l'ouverture et le dialogue.

Roland Fuchs



Les nombreuses machines de course ont été admirées par le public.
En photo, la Honda d'Hervé Gantner.

LA plate-forme

Un lieu de rencontres pour les motards des deux sexes. Et les anciens y ont pris autant de plaisir que les nombreux jeunes séduits par l'action. En bref, SWISS-MOTO, le salon de la moto et du scooter qui s'est déroulé du 17 au 20 février, a fait un carton. Si, l'année dernière, certains ont regretté l'absence de quelques exposants, tous étaient unanimes cette année: l'intégration de l'exposition spéciale Swissperformance et les nombreux spectacles d'action ont fait plus que compenser ces lacunes. L'ambiance était tout simplement super, le virus de la moto a contaminé tous les visiteurs.

La FMS

donne de la voix

Le vaste stand de la FMS mettait en scène diverses facettes de la moto, comme le motocross, le trial, le supermotard, la vitesse et le speedway sur glace. Le concours de tourisme y était également présenté, de même que les prestations de la fédération. Les attroupements ont été nombreux quand le commissaire technique Sascha Zimmermann a fait hurler un moteur Honda sur le banc d'essais de la FMS. Mêlé aux odeurs d'essence et aux vibra-

La FMS à Swiss-Moto La FMS à Swiss-Moto

Quelle expo!

SWISS-MOTO a été un succès! 54'000 visiteurs, de l'action, des cascades et des odeurs d'essence, de nombreuses nouveautés et... le stand de la FMS, dont les trois pôles (sport, tourisme et le nouveau banc d'essai de moteurs) donnaient à voir et à entendre!



Flâner, regarder et apprécier...





L'action était au rendez-vous quand le commissaire technique Sascha Zimmermann poussait le moteur Honda sur le banc d'essais de moteurs de la FMS.

tions, le bruit a donné des montées d'adrénaline aux visiteurs. Egalement mis sur pied par la FMS, le concours consistant à maintenir la roue arrière d'une KTM en l'air aussi longtemps que possible a eu un énorme succès. Le vainqueur, Raffael Abate, de Neuenhof/AG, a tenu ainsi pendant 5 minutes et 29 secondes, gagnant une KTM

LC4 d'une valeur de 12'380 francs!
La réussite de cette manifestation permet d'envisager l'avenir avec optimisme. Les motards de ce pays se réjouissent d'ores et déjà de la prochaine édition de SWISS-MOTO!



Le gagnant, Raffael Abate (à dr.), en compagnie de l'agent KTM René Ulrich, de Möriken.



Le podium du motocross, avec diverses machines championnes de Suisse...



Beaucoup de piquant: la machine de speedway sur glace de Stefan Gartmann.

Swiss Motocross Masters (SMM) Frauenfeld

Les prétendants au titre se rodent

Le coup d'envoi des «Swiss Motocross Masters SMM», un produit commun de la FMS et du SAM totalisant 7 épreuves en 2005, a été donné à Frauenfeld le lundi de Pâques. 6'000 spectateurs enthousiastes ont assisté aux victoires de Simon Baumann (SMM 125) et Mickaël Kadlec (SMM Open).

SMM 125: bientôt une pure classe 250 cm³ 4 temps

Cette classe compte aussi bien des 2-temps de 125 cm³ que des 4-temps de 250 cm³. Philippe Dupasquier, le champion de 2004, a encore obtenu sa médaille d'or au guidon d'une 125. Mais cette année, KTM le lance dans la course au titre avec une machine 4 temps. Mais comme elle n'était pas encore prête, Dupasquier a attaqué la saison en 125. Éliminé sur une panne de bougie lors de la première course, il n'a pu se classer que huitième à l'issue de la seconde. Simon Baumann a eu plus de chance au guidon de sa Suzuki 4 temps. Il est monté deux fois sur la plus haute marche du podium après avoir

remporté de longs duels face à Patrick Walther (Yamaha 4 temps), le favori du championnat. Contrairement à la tendance, Harry Näpflin et Christian Chanton sont passés quant à eux d'une machine 4 temps (classe Open) à une 2-temps de 125 cm³. C'est dû au fait que tant Yamaha (Näpflin) que KTM (Chanton) disposent d'une 125 cm³ capable de s'imposer. Les deux pilotes visent donc une médaille au championnat. Après deux courses sur 14, Baumann totalise six points d'avance sur Walther et quatorze sur Michael Ferry (Yamaha). Dupasquier est relégué au 12^e rang du classement intermédiaire.

SMM Open: le vice-champion Julien Bill dans le team d'usine KTM

Comme Julien Bill s'est également distingué en championnat du monde en 2004, KTM lui a confié une machine d'usine avec l'objectif de décrocher une médaille dans la classe GP MX3 (4 temps). Les courses de Frauenfeld ont servi d'essais pour le championnat du monde. Bill a remporté la première manche sur toute la ligne, mais il a chuté lors de la seconde. Marc Ristori, le champion en titre, a également l'intention de disputer la classe MX3 du championnat du monde et de remporter son quatrième SMM d'affilée. Mais comme sa nouvelle Honda a



Simon Baumann

posé des problèmes de réglage à Frauenfeld, il n'a pas pu se mêler aux hommes de tête. Le ton a été donné en revanche par le Tchèque Mickaël Kadlec et l'Allemand Marco Dorsch, les deux hommes forts du team KS-Yamaha. Dans cette classe, Ristori semble avoir encore ses chances. Il se trouve actuellement en troisième position derrière Kadlec et Dorsch, mais à un point seulement devant Marc Nicolet (Suzuki). Comme Bill souhaite disputer l'ensemble du championnat mondial MX3 et le championnat de Belgique, il ne sera pas en mesure de prendre le départ de toutes les courses du SMM, raison pour laquelle son huitième rang actuel ne le dérange pas trop.

Texte et photos: Ernst Blaser

Résultats Frauenfeld

Swiss Motocross Masters 125

1^{re} manche: 1. Baumann Simon, Suzuki; 2. Walther Patrick, Yamaha; 3. Billerey Romain, Yamaha; 4. Naepflin Harry, Yamaha; 5. Ferry Michael, Yamaha; 6. Chanton Christian, KTM; 7. Huser Daniel, Suzuki; 8. Eberle Bernd, Suzuki; 9. Auberson Kevin, KTM; 10. Wicht Gregory, Yamaha. **2^e manche:** 1. Baumann Simon, Suzuki; 2. Walther Patrick, Yamaha; 3. Ferry Michael, Yamaha; 4. Naepflin Harry, Yamaha; 5. Billerey Romain, Yamaha; 6. Wicht Gregory, Yamaha; 7. Chanton Christian, KTM; 8. Dupasquier Philippe, KTM; 9. Stalder Mike, Kawasaki; 10. Huser Daniel, Suzuki.

Classement du jour:

1. Baumann Simon, Suzuki; 2. Walther

Patrick, Yamaha; 3. Ferry Michael, Yamaha; 4. Naepflin Harry, Yamaha; 5. Billerey Romain, Yamaha; 6. Chanton-Christian, KTM; 7. Wicht Gregory, Yamaha; 8. Huser Daniel, Suzuki; 9. Eberle Bernd, Suzuki; 10. Stalder Mike, Kawasaki.

Swiss Motocross Masters Open

1^{re} manche: 1. Bill Julien, KTM; 2. Kadlec Mickaël, Yamaha; 3. Ristori Marc, Honda; 4. Dorsch Marco, Yamaha; 5. Kasper Patrick, Suzuki; 6. Nicolet Marc, Suzuki; 7. Ruffli Bruno, KTM; 8. Peissard Patrick, Yamaha; 9. Meyer Tony, KTM; 10. Vogelsang Reto, Honda. **2^e manche:** 1. Kadlec Mickaël, Yamaha; 2. Dorsch Marco, Yamaha; 3. Nicolet Marc, Suzuki; 4. Kasper Patrick, Suzuki; 5. Ristori Marc, Honda; 6. Meyer Tony, KTM; 7. Ruffli Bruno, KTM; 8. Vogelsang Reto, Honda; 9. Chatton Roger, Yamaha; 10. Peissard Patrick, Yamaha.

Classement du jour:

1. Kadlec Mickaël, Yamaha; 2. Dorsch Marco, Yamaha; 3. Ristori Marc, Honda; 4. Nicolet Marc, Suzuki; 5. Kasper Patrick, Suzuki; 6. Ruffli Bruno, KTM; 7. Meyer Tony, KTM; 8. Bill Julien, KTM; 9. Vogelsang Reto, Honda; 10. Peissard Patrick, Yamaha.

Swiss Motocross Mini 85

1^{re} manche: 1. Tonus Arnaud, KTM; 2. Auberson Killian, KTM; 3. Walthert Mike, KTM; 4. Clement Diego, Yamaha; 5. Kehrl William, Yamaha; 6. Bosson Noé, Suzuki; 7. Jenzer Anton, KTM; 8. Guillod Valentin, Kawasaki; 9. Schaffter Kim, TM; 10. Seiler Yann, Suzuki. **2^e manche:** 1. Tonus Arnaud, KTM; 2. Auberson Killian, KTM; 3. Schaffter Kim, TM; 4. Walthert Mike, KTM; 5. Kallenberger Sunil, Kawasaki; 6. Clement Diego, Yamaha; 7. Jenzer Anton, KTM; 8. Kehrl William, Yamaha; 9. Guillod Valentin, Kawasaki; 10. Morand Randy, Suzuki.

Classement du jour:

1. Tonus Arnaud, KTM; 2. Auberson Killian, KTM; 3. Walthert Mike, KTM; 4. Clement Diego, Yamaha; 5. Schaffter Kim, TM; 6. Kehrl William, Yamaha; 7. Jenzer Anton, KTM; 8. Kallenberger Sunil, Kawasaki; 9. Guillod Valentin, Kawasaki; 10. Bosson Noé, Suzuki.



Mickaël Kadlec

CS de vitesse

Coup d'envoi au Lédenon!

Brouillard et humidité le samedi, bonnes conditions le dimanche. Le coup d'envoi du championnat suisse de vitesse a été ambivalent. Seuls trois concurrents étaient au départ de la classe Promosport 600, dont les deux courses ont été remportées par Sven Rohner sur Suzuki, devant Daniel Sutter sur Honda. Le samedi, dans la classe Superstock 600, Peter Polesso (Yamaha) a battu à plates coutures Pascal Grosjean (Kawasaki) et Franck Millet (Honda). La course du diman-

che a été remportée quant à elle par Christian Rüegg (Yamaha), devant Millet et Gregory Junod (Suzuki).

Les deux courses de la catégorie Superstock 1000 ont été disputées le dimanche. Roman Stamm, qui a longtemps dominé la scène, n'est plus là cette année. La première course a été gagnée par Louis Devoyon (Suzuki) devant Ruedi Portmann (Kawasaki) et Andreas Hofmann (Kawasaki). Après un mauvais départ dans la deuxième manche, Devoyon a

effectué une superbe remontée et s'est imposé de justesse devant Philippe Bucher (Suzuki), à 0,069 seconde. Ruedi Portmann s'est classé troisième.

Les deux courses de la catégorie Open ont été remportées par Beni Geisser (Suzuki). René Jaeck (Yamaha) s'est classé deuxième de la première manche, devant Roland Kobe (Suzuki). Dans la deuxième, Daniel Maillard (Ducati) a devancé Kobe.

Résultats Lédenon

Promosport 600 1^{re} manche: 1. Rohner Sven, Suzuki; 2. Sutter Daniel, Honda; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki. **2^e manche:** 1. Rohner Sven, Suzuki; 2. Sutter Daniel, Honda; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki. **SM-Classement final après 2 manches:** 1. Rohner Sven, 50 points; 2. Sutter Daniel, 40 points.

Superstock 600 1^{re} manche:

1. Polesso Peter, Yamaha; 2. Grosjean Pascal, Kawasaki; 3. Millet Franck, Honda; 4. Vuille Pierry, Kawasaki; 5. Junod Gregory, Suzuki; 6. Leibundgut Daniel, Honda; 7. Savary Michel, Suzuki; 8. Rüegg Christian, Yamaha; 9. Berclaz Damien, Suzuki; 10. Häfeli

Christian, Yamaha; **2^e manche:** 1. Rüegg Christian, Yamaha; 2. Millet Franck, Honda; 3. Junod Gregory, Suzuki; 4. Polesso Peter, Yamaha; 5. Grosjean Pascal, Kawasaki; 6. Leibundgut Daniel, Honda; 7. Savary Michael, Suzuki; 8. Häfeli Christian, Yamaha; 9. Vuille Pierry, Kawasaki; 10. Berclaz Gabriel, Suzuki. **Classement final après 2 manches:** 1. Polesso Peter, 38 points; 2. Millet Franck, 36 p.; 3. Rüegg Christian, 33 p.; 4. Grosjean Pascal, 31 p.; 5. Junod Gregory, 27 p.; 6. Vuille Pierry, 20 p.; 7. Leibundgut Daniel, 20 p.; 8. Savary Michael, 18 p.; 9. Häfeli Christian, 14 p.; 10. Berclaz Damien, 12 p.

Superstock 1000 1^{re} manche:

1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki; 2. Portmann Ruedi, Kawasaki; 3. Hofmann Andreas, Kawasaki; 4. Gantner Hervé, Yamaha; 5. Künzi Christian, Yamaha; 6. Flückiger Thomas, Kawasaki; 7. Wildisen Marco, Suzuki; 8. Bucher Phillip, Suzuki; 9. Huld Hermann, Yamaha; 10. Mahler Georg, Suzuki; 10. **2^e manche:** 1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki; 2. Bucher Phillip, Suzuki; 3. Portmann Ruedi, Kawasaki; 4. Hofmann Andreas, Kawasaki; 5. Wildisen Marco, Suzuki; 6. Flückiger Thomas, Kawasaki; 7. Künzi Christian, Yamaha; 8. Huld Hermann, Yamaha; 9. Gantner Hervé, Yamaha; 10. Mahler Georg, Suzuki. **Classement final après 2 manches:** 1. Devoyon Jean-Louis, 50 points; 2. Portmann Ruedi, 36 p.; 3. Hofmann Andreas, 29 p.; 4. Bucher Phillip, 28 p.; 5. Gantner Hervé, 20 p.; 6. Künzi Christian, 20 p.; 7. Flückiger Thomas, 20 p.; 8. Wildisen Marcel, 20 p.; 9. Huld Hermann, 15 p.; 10. Mahler Georg, 12 p.

Les modèles 2005 sont là!
Cela vaut bien le détour,
non?



FS 630E Supermoto
CHF 13 980.-

www.husaberg.se

Viens les tester chez:

1726 Farvagny
Dany Wirz Offroad
Tél. 079 230 71 25

5064 Wittnau
Moto-John
Tél. 079 214 56 66

6015 Reussbühl
Kaiser Motos
Tél. 041 260 79 10

7180 Disentis
Levy-Moto-Cicletta
Tél. 081 936 48 83

8915 Hausen am Albis
Motopirat GmbH
Tél. 01 764 34 84

9063 Stein AR
Hanel Thomas
Tél. 071 367 13 79

3512 Walkringen
Jutz Motorsport AG
Tél. 031 701 23 43

5300 Turgi
SBS SportBikeSäuberli
Tél. 056 223 23 30

6133 Hergiswil LU
2-Rad-Shop Vogel
Tél. 041 979 00 62

8500 Frauenfeld
Metzler Offroad-Shop
Tél. 052 721 47 08

9604 Lütisburg
Büchler Zweiradcenter
Tél. 071 931 38 88

4652 Winznau
Toni Gaberthuel
Tél. 062 295 00 33

5630 Muri
Lötscher Moto Velo
Tél. 056 664 71 72

6900 Lugano
K Moto Sagl
Tél. 091 922 74 08

8632 Tann
KMS Racing
Tél. 055 240 71 55

9470 Buchs SG
Schlegel Ueli
Tél. 081 756 07 22



HUSABERG-FABAG, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld
Téléphone 052 725 08 88, Fax 052 725 08 80

Le chronométrage, un monde méconnu!

Les passionnés de sport motorisé ont tous vu défiler des temps sur des écrans lors des courses de motos. Certains savent que derrière ces temps se cachent des gens, d'autres n'y pensent même pas. Nous vous proposons un petit voyage dans les coulisses du chronométrage.

Qu'est-ce qui peut bien pousser une femme ou un homme à faire ce travail souvent méconnu et pas apprécié à sa juste valeur? Les organisateurs de courses le savent bien: pas de chrono, pas d'épreuve. Quand nous allons à la rencontre de ces gens sur le terrain, à part les bénévoles du lieu, ce sont généralement ceux qui partent les derniers. Le chemin souvent très long du retour se fait parfois de nuit et celle-ci est courte pour récupérer avant de reprendre le travail hebdomadaire. Quand nous rencontrons ces gens lors de leur réunion, l'ambiance est agréable, ils sont passionnés de technique, d'informatique et surtout motivés à faire un travail parfait. Ce n'est pas si simple, le terme «y a qu'à» n'a pas sa place et pourtant ce ne sont pas les difficultés qui manquent. Chaque manifestation est différente et si l'on prend les temps d'un motocross, il est inutile de dire qu'en cas de mauvais temps la boue peut jouer de mauvais tours. Pierre-Alain Tappy, le président, a déjà 25 ans d'expé-

rience et peut compter sur une solide équipe. Herbert Banert en est à sa 36ème année, Francisco Hernandez et Marco Morelli en sont à la 31ème alors que Christian Allenbach et Alain Chavalier arrivent à leur 25ème année. Un sacré bail pour ces amoureux de la montre. On pourrait faire un beau clocher si on additionnait le nombre de documents élaborés à chaque course. Ce qui peut surprendre dans ce monde du «tic-tac», c'est que même cinq dames travaillent avec beaucoup de volonté pour assurer un travail souvent dévolu à ces messieurs. Honneur à ces dames qui bravent le temps pour assurer un travail d'attention, de tension extrême. Pas le droit à l'erreur, et si par malheur il y a une bulle, eh bien il faut se retoucher les manches et vérifier une fois, deux fois ou davantage.

Le matériel a évolué

Au fil des années, le matériel a beaucoup évolué. Le chrono manuel a été mis au rancard, bien qu'il puisse être utile en



cas de panne électrique, mais bonjour le stress. De nos jours, l'ordinateur a remplacé avantageusement les bonnes vieilles machines à calculer. Si le travail peut être facilité, l'attention est de mise et le stress toujours présent. Le transpondeur (appareil qui se place sur le fourreau de fourche de la moto) présente l'avantage d'émettre un signal détecté par un récepteur relié à l'ordinateur. Il arrive parfois que les perturbations électromagnétiques perturbent le système et que le chronométrage doive assurer manuellement le suivi. Depuis l'année dernière, la FMS a mis les bouchées doubles pour apporter au collège un outil performant sous la forme d'une remorque entièrement équipée. Les valeureux volontaires disposent ainsi d'un bureau mobile équipé de tous les éléments qui sont à disposer sur la ligne d'arrivée. Tout y est, calculateur, ordinateur avec logiciels adéquats, récepteur de télécommunication avec les transpondeurs, tableau d'affichage et imprimantes. Cette acquisition nécessite toutefois un

Recherche de gens intéressés!

Si l'effectif est déjà bien étoffé, les personnes intéressées, motivées et à l'aise dans le domaine de l'informatique peuvent s'adresser à Pierre-Alain Tappy. Un simple coup de fil au 026 660 63 53 ou un mot à l'adresse e-mail tappypa@bluewin.ch sont les bienvenus.

Il y a toujours des anecdotes à raconter

En contactant Marco Morelli par téléphone, j'ai ressenti un réel plaisir à écouter un homme qui, après 31 ans d'activité, conserve toujours une passion sans limites pour le chronométrage. Des anecdotes, ce n'est pas ce qui manque, m'a-t-il dit, «tu pourrais écrire un livre». Les plus marquantes ont été le temps perdu. «A chaque fois que nous nous rendions à l'étranger, que ce soit par Vallorbe ou à la frontière tchèque, les problèmes commençaient dès que l'on voyait un homme en uniforme. Il fallait s'armer de patience, il fut un temps où il n'était pas rare d'attendre à la frontière. Pour se rendre à Brno, par exemple, cela pouvait durer des heures! Si l'on arrivait après 7h25, c'est le douanier qui prenait la relève à 8h00 qui devait contrôler notre matériel. Mais quand on essayait de passer à 8h10, il fallait attendre encore, le garde-frontière n'étant pas opérationnel avant 9h30. Cela pouvait durer jusqu'à 13h15... si tout allait bien. A Vallorbe, une fois, le douanier était plus subtil: il mettait de côté tout ce qui était sur le carnet de passage, qui pouvait être rechargé ensuite, alors que vous ne pouviez reprendre le reste qu'à votre retour! «Il arrivait aussi que les horaires des courses changent sans que l'on en soit averti, explique Marco Morelli. Si l'on avait le malheur d'arriver à 7h55 pour 9h00, eh bien il fallait être prêt pour 8h00!» Et tenez-vous bien, à l'heure tout était prêt! Alors rendons le temps au temps.

Jean-Bernard Egger



3ème rang en arrière: Pierre-Alain Tappy (Président). 2ème rang: Herber Barnet, André Pahud (Comité Central FMS), Simon Lauper, Barbara Merzaghi, Sylvain Tappy. 1er rang: Alain Chavalier, Francisco Hernandez, Marco Morelli, Adrian Prospero, Sylvie Singele (Secrétaire)

véhicule assez puissant pour déplacer la remorque, et un garage protégé. Mais le jeu en vaut la chandelle.

18 personnes engagées

Si le travail de chronométrage est maîtrisé, il faut sans cesse suivre des cours de manipulation du matériel et de une remise à niveau. L'efficacité est à ce prix et il serait bon que les coureurs ou les organisateurs se rendent compte des difficultés à gérer le traitement des données. Un programme bien préparé est un avantage pour la qualité du travail, mais si de nombreux changements surgissent, les choses se compliquent. Pierre-Alain Tappy se dit tout de même satisfait. La grande majorité des organisateurs reconnaissent ce qui se fait dans la «zone de la mesure du temps». Cette reconnaissance procure aux membres du collège les satisfactions de ce travail de l'ombre. Les 18 personnes engagées dans ce milieu se répartissent les tâches d'une trentaine de manifestations en Suisse, à raison de deux ou trois personnes à chaque fois. Le rythme est parfois élevé, puisqu'ils doivent être présents du samedi tôt le matin au dimanche soir. Une belle motivation avec cette équipe soudée, qui se rencontre dans une ambiance bon enfant.

Jean-Bernard Egger



Camp d'entraînement de Biasca

Quand les participants sont arrivés, un manteau blanc recouvrait le camp d'entraînement. Certains ont pris illico la route du retour, les plus courageux se sont répartis dans les hôtels de la région et ont passé la matinée à bavarder et boire du thé.

Après un repas de midi pris dans la halle de hockey sur roller, la neige avait presque entièrement fondu et le camp d'entraînement a pu commencer. Certains participants ayant acquis un nouveau matériel pen-

dant la pause hivernale, on était impatient de découvrir les nouvelles motos de trial 4 temps. Pour certains pilotes, la température sous le casque était toutefois bien plus élevée que celle des gaz d'échappement de leur

machine high-tech, car les moteurs à injection n'ont pas de choke et nécessitent un coup de kick totalement différent.

C'était la première fois que la FMS proposait un entraînement spécial aux jeunes pilotes qualifiés par leurs résultats de l'année dernière. Le stage était dirigé par l'ancien champion suisse Laurent Dängeli, qui a très bien su mettre à profit ces trois journées. Merci Laurent! Merci aussi à la commission de trial qui, en créant cette équipe de relève, a su insuffler du sang neuf dans notre sport.

Au nom de tous les participants, j'adresse mes sincères remerciements à Eros Pellencini, à tous ses auxiliaires et au Moto Club Biasca.

Hans Teuscher, président du Trial Club Schwenden



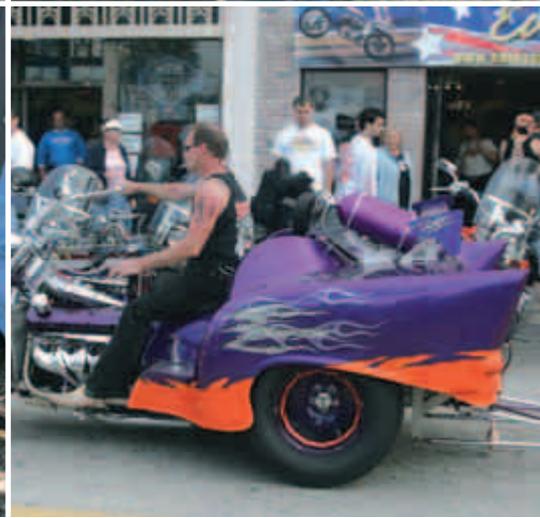
Salutations de Didier Cucho pour tous les membres FMS!

Lorsque Didier Cucho s'est dernièrement blessé, nous lui avons envoyé une carte de bon rétablissement. Didier a renvoyé cette carte avec un merci à tous les motards.



DU PUR DAYTONA!

Roger Lohrer (photo ci-dessous), le photographe de la FMS, s'est rendu à Daytona, la grande fête américaine de la moto. Il en a ramené quelques images flippantes, curieuses ou érotiques.



FMS: Assemblée générale à Stans

Une assemblée marathon

Parfaitement organisée par le team offroad Pilatus, à Stans, l'assemblée générale de la FMS a donné beaucoup de grain à moudre. Les questions soulevées concernaient le championnat Vintage, le budget, l'effectif des membres, le marketing et le présidium...

Les représentants de la très active fédération tessinoise Ti-Moto avaient mis divers sujets à l'ordre du jour et ont demandé pourquoi il n'y avait pas une meilleure coopération entre la FMS et leur fédération. Le comité central a promis de s'attaquer à ce problème et poser les jalons nécessaires pour le futur.

D'autres questions concernaient des sujets comme le championnat Vintage, le marketing, les relations avec d'autres fédérations, les possibilités de faire de la publicité pour conquérir de nouveaux mem-

bres, le passage de la revue FMS-MOTO-NEWS de la forme imprimée actuelle à une simple parution sur Internet, l'assurance protection juridique, etc. Dans presque tous les domaines, des stratégies adéquates (groupes de travail, contacts, etc.) ont été mises sur pied dans le but de parvenir à des solutions satisfaisantes pour toutes les parties concernées. Les comptes de 2004 ont été approuvés, de même que, après de longues discussions, le budget pour 2006.

Un président réélu
Jean-Pierre Dubosson a été



Le comité de la FMS, (de gauche) Thomas Galizia, Florent Tschann, Hans-Ueli Ogi, Pierre Dubosson, Andreas Pflugshaupt, André Pahud, Andi Iff



Les participants valaisans de bonne humeur!

réélu président par 195 voix. Thomas Galizia, son challenger, s'est montré bon perdant avec 59 voix. André Pahud, Andreas Pflugshaupt et Florent Tschann ont été confirmés



Réélu: Président Jean-Pierre Dubosson



dans leurs fonctions au comité central, où ils sont rejoints par Yves Osterwalder. Andreas Iff, Carmine D'Angelo et Dorothee Stucki constituent quant à eux la commission de gestion.

Cette assemblée longue et animée a été dignement clôturée, avec un peu de retard, par un apéritif et un repas de midi.

Roland Fuchs



et la passion de la moto

C'est bien connu, la passion de la moto est depuis toujours dans le cœur des Tessinois. Quelques épreuves de courses de côte, motocross, trial, supermotard et, plus récemment, snow-cross sont encore dans tous les esprits. Ticino Moto a pour label TiMoto, le nom de la toute nouvelle fédération cantonale regroupant les motards du sud du Gothard..

Si le journal TiMoto est né il y a 11 ans déjà, regroupant à l'origine les activités de six clubs, un grand pas en avant a été fait avec la fondation, en 2002, de la fédération motocycliste tessinoise, qui porte depuis sa fondation officielle en 2004 le sympathique nom de «TiMoto». Le Tessin cultive une grande tradition du sport motorisé. Des GP de trial ont eu pour décor la région de Biasca et la côte du Monte-Generoso a vu défiler de nombreux pilotes de grands prix dans le cadre du championnat d'Europe de la montagne. Des courses comptant pour le championnat suisse route se déroulées à Medoscio et, plus anciennement, à Guerra-Piano, alors que des motocross se déroulaient à Mendrisio. On pourrait en écrire un livre. Si Sergio Pellandini, pilote en GP 500, est encore dans toutes les mémoires, d'autres ont également porté haut les couleurs tessinoises en Suisse et même dans toute l'Europe. Si l'amour du sport est lié à la tradition tessinoise, le tourisme n'est pas en reste. Dans le monde des personnalités, nos amis italo-phones ont eu un représentant de qualité en la personne du Dr Luigi Brenni qui, durant de nombreuses années, a dirigé la FMS. Il a d'ailleurs vécu les belles heures du sport, puisque nombreux étaient les Suisses

qui brillaient en GP, en motocross et plus spécialement en side-car.

L'histoire pourrait remplir de nombreuses pages de Moto News, mais venons-en à la présentation de cette organisation déjà très active. Lors de l'assemblée de constitution, il a été décidé de créer un comité dont le mot d'ordre est la solidarité. Le comité est composé d'au moins un membre par club. Si les huit clubs sont représentés, le vice-président est Giovanni Gianola (AMC Malcantonese), la trésorie se trouve dans

les mains d'Emmanuele Rosa (MC 3 Stelle) alors que la plume du secrétariat est tenue par «Popy» Fausto Moretti (MC Condor), qui assume également le rôle de responsable de la sécurité routière. Les membres adjoints, qui assument des tâches selon les besoins, sont Giordano Caverzascio (AMC Generoso), Pierluigi Paganetti (UM Locarnese), Pierino Tetralli (AMC Tesse-rette), Roberto Michelotti (MAC Biasca) et Angelo Travaini (MC Montagna). Présentons maintenant le président, qui est bien connu de tous. Notre ami à la queue de cheval, qui roule sur une Harley Davidson Sportster 1200 et une Yamaha Ténéré 600, soit au minimum 600 cm³ par cylindre, n'est autre que le trilingue Nico

Jungi, du MC Midnigt Riders, que l'on voit dans de nombreuses concentrations en Europe. Nico a un large sourire quand il parle de motos. Cet électromécanicien marié et papa de trois filles habite à Chiasso et est membre du comité de son club depuis 1992. Grand adepte de musique, de gastronomie et de bons vins, il aime se balader sur les routes des Alpes et d'ailleurs. Le but de cette nouvelle fédération est de travailler sur la sécurité routière en organisant de nombreuses journées dont profitent les motards. Le riche programme de ces journées peut compter sur de nombreux bénévoles et les anciens pilotes de GP, comme Palmieri ou Pelenchini, ne rechignent pas à faire profiter les autres de leur savoir. Lors d'une journée organisée en 2004, les participants ont pu prendre conscience de l'importance de la qualité des habits, de l'effet des chutes et de l'apprentissage du freinage. Ils ont même fait un gymkhana en apprenant à rouler lentement, tourner dans un slalom et bien d'autres exercices. Les objectifs du comité sont d'apporter une image nouvelle de la fédération, d'affilier de nouveaux membres et de réunir les vingt clubs libres de la région au sein de la FMS. Réunir les forces sous une seule bannière vise aussi à donner une image forte et déterminée, afin de faire comprendre aux diverses instances cantonales ou politiques que le sport motorisé a aussi sa place dans la société, et de montrer notre volonté de travailler raisonnablement, en respectant les ré-



gles de bonne conduite. Le fil conducteur des activités restera le journal TiMoto, dont Nico rêve qu'il devienne une entité respectée et appréciée. Il m'a révélé en riant à pleine dents : «Tu sais, au Tessin, avec la passion qui nous réunit, nous devrions arriver à faire une Ti-Solidarnosc...» Et d'ajouter: «Nous avons de quoi faire du bon travail avec tous ces volontaires, mais il faudra encore se solidariser un peu plus.» Son plus grand souhait sur le plan suisse: «La FMS doit devenir attractive pour tous les motards et nous devons intéresser les jeunes, l'avenir est tout simplement là.»

TiMoto emboîte le pas à nos amis du Valais, où Nico et son équipe se sont rendus souvent pour mettre sur pied une association motivée et fière de montrer de quoi ils sont capables. Bonne route, «amici del Ticino». *Jean-Bernard Egger*



Dans le cadre du partenariat qui lie la marque Citroën et la FMS depuis le 1er janvier 2005, le 9 février constituait une première étape importante. Ce jour-là, la FMS s'est vue remettre les clés de son véhicule technique flamboyant neuf de la part de M. Christoph Aebi, responsable des véhicules utilitaires au sein de la marque aux deux chevrons. Citroën souhaite s'associer de cette manière au renouveau de la FMS, mais en même temps offrir aux pilotes licenciés et aux officiels de la fédération des conditions intéressantes dans le domaine du leasing et de l'achat de véhicules de sa marque. Le véhicule, un bus Citroën Jumper, sera pris entièrement en

Un Citroën Jumper pour le département technique FMS

charge par Citroën durant les six premiers mois et sera affecté au département technique FMS. Par la suite, un leasing du véhicule sera assumé par la fédération. Il va sans dire que les conditions de ce leasing sont très intéressantes. L'aménagement intérieur sera effectué par Sacha Zimmermann (CT FMS) et comprendra entre autres un outillage performant, mais également un banc d'essai Dynojet, une balance, un sonomètre et divers accessoires de premier ordre. Ceci afin de donner un maximum de crédit à nos officiels. L'engagement de ce véhicule est prévu principalement lors des manifestations supermo-



Christoph Aebi (droite) donne le clef au président de la FMS Jean-Pierre Dubosson

tard, courses sur routes mais aussi motocross et, bien entendu, lors d'autres manifestations. Sur demande, le véhicule pourra également être engagé lors de concentrations ou expositions.

Nouveauté: PGO Bugxter 150

La gamme de Fibag SA, l'importateur Kawasaki de Suisse, comprend désormais le Bugxter 150 de la marque PGO. Le Bugxter 150 est un buggy biplace. Pour le conduire, il faut être détenteur du permis moto (cat. A, A1, 18 ans minimum) ou voiture (cat. B).

Le port du casque n'est pas obligatoire. Fiche technique: moteur monocylindre 4 temps, 150 cm³, 10,2 ch à 7'750 tr/min,



transmission automatique, démarreur électrique, poids 264 kg. Ce buggy est distribué essentiellement par le réseau officiel Kawasaki, ainsi que par les agents PGO dont la liste figure

sur le site Internet www.pgo.ch. Info: Fibag AG, 5745 Safenwil, tél. 062 788 85 46

Aprilia / BMW

BMW Motorrad et Aprilia Sp.A. ont conclu avec succès les négociations pour une nouvelle coopération. Un accord relatif au développement et à la production en série d'une nouvelle moto a été signé à Munich le 15 mars. Cette machine sera produite chez Aprilia.

Kawasaki Catalogue Accessoires 2005



Dès maintenant chez tous les agents Kawasaki. www.kawasaki.ch

Solution pratique?

Savez-vous que le journal de la Fédération est disponible sur le site Internet? Si cette option est intéressante pour vous, vous n'avez sans doute plus besoin de recevoir le journal format papier, alors remplissez le formulaire ci-dessous et retournez-le au secrétariat de la Fédération, ou alors par e-mail: secretariat@swissmoto.org
Merci de votre collaboration.

Numéro de membre :

Nom:

Prénom:

Email:

Je lis le journal sur Internet

je désire toujours recevoir le journal en format papier





Changement au sein du secrétariat

Le 1er mars dernier, nous avons eu le plaisir d'accueillir une nouvelle collaboratrice, Mlle Céline Bassioni. Nous lui souhaitons la bienvenue et beaucoup de plaisir à la FMS.

Céline succède à Cindy von Allmen qui a quitté son poste de secrétaire pour celui de maman. En effet, Cindy a donné naissance le 14 mars à une petite fille prénommée Clara. Tous nos vœux de bonheur accompagnent la famille von Allmen.



Rencontre amicale des motards

Le MC Zürli/Zürich vous invite à participer le Dimanche 8 mai 2005 de 9 h 00 à 17 h 00

Restaurant Eckstein, Adlikon / ZH

Timbrage officiel FMS
Venez nombreux!

Club-Candidature

MC Buechibärg

Président: Markus Schwab
Hauptstrasse 52, 4578 Bibern
Tél. 079/353 14 28

Caissier: Jürg Mollet, Schulgässli 7
4588 Unterramsern,
Tél. 031/767 90 29

Secrétaire: Christoph Bärtschi
Langgasse 9, 3292 Busswil
Tél. 079/461 53 22

Club-Candidature

AMC Winterthur

Président: Werner Mohr
Hutzikerstrasse 7, 8488 Turbenthal
Tél. 052 385 31 04

Caissier: Werner Leuenbeger,
Neubruchstrasse 15, 8406 Winterthur
Tél. 052 202 01 00

Secrétaire: Albert Bürki
Seelmatten, 8488 Turbenthal
Tél. 052 385 43 71

Club-Candidature

MC Wasseramt

Président: Beat Kaufmann
Bellachstrasse 18, 4514 Lommiswil
Tél. 032/641.06.40

Caissier: Reto Flückiger
Schachenstrasse 27, 4562 Biberist

Secrétaire: Karin Lüthi
Friedhofstrasse 7, 2544 Bettlach



1^{ère} concentration de pilotes moto au Race-Inn à Roggwil/BE

Avec exposition des motos de course et side-cars des années 1900 à 2005.

Sa 16 avril, 12 - 20 heures

Di 17 avril 10 - 16 heures

Prix de l'entrée CHF 5.-
gratuit pour les enfants
Organisateur: Amis des motos
de course historiques

Infos:

www.hanspeter.hotz@bluewin.ch
ou www.fhfm.ch



Randonnée valaisanne des motards 2005

Raymond MARTIN et son équipe vous invite à participer le dimanche 15 mai 2005

à une balade à travers de belles contrées

Rendez-vous à 9 h 00
Parking Brico COOP Sierre

Venez nombreux !

Tourismus-Agenda

- 16.04.05 Festival Moto / CSR – FMV www.fmvs.ch
- 08.05.05 Adlikon ZH / Timbrage FMS MC Zürli
- 15.05.05 Walliser Rundfahrt/FMV
- 22.05.05 Fahrkurs / CSR - TiMoto / Tessin
- 29-29.05.05 Madonna des Centaures AMC Le Mouret
- 10.06.05 Fahrkurs / CSR – FMV www.fmvs.ch
- 24-26.06.05 Treffen Biberenbad MAC Bümpliz
- 14-17.07.05 Meritum FIM Hyvinkää / Finland
- 21-24.07.05 60ème Rallye FIM, Tartu-Estonie
- 06-07.08.05 Treffen der Vikings / Vich
- 12-14.08.05 Concentration des Planchettes / MC Chx-Fds
- 27.08.05 Boveresse, Timbrage FMS-FMV / MC Bayards
- 07-09.09.05 24. Motocamp FIM, Benesov-Tchéquie
- 11.09.05 Fahrkurs / CSR - TiMoto / Tessin

Faites-vous plaisir en 2005, participez au concours de tourisme!

Il est encore temps de vous inscrire, faites vite! Utilisez le bulletin d'inscription annexé, joignez une photo et payez sur le compte de la FMS (Case postale

3432, 2500 Bienne 3 / CCP 12-3456-0) la somme de Frs 20.- (membres FMS) ou frs 60.- (non membres FMS). Vous ajoutez une copie du versement et retour-

nez le tout à CTL, case postale 56, 1967 Bramois.

Bulletin d'inscription:

- je désire participer au concours de tourisme individuel
- je verse CHF 20.- (FMS) ou CHF 60.- (non-FMS) sur le CCP 12-3456-0 (FMS, CP 3432, 2500 Bienne 3)
- je joins 1 photo passeport, 1 copie de ma carte de membre, 1 copie du paiement
- j'envoie le tout à Commission CTO, Case postale 56, 1967 Bramois

Nom et prénom: _____

Adresse complète: _____

Club: _____

Numéro de plaque: _____

Cylindrée: _____

Conducteur ou passager: _____



AG du SSRT: Fonds pour le sport et membres honoraires

A l'occasion de l'assemblée générale du SSRT (Swiss Safari Rallye Team), qui s'est tenue le 30.03.05 au restaurant Rössli d'Oensingen, Herbert Brunner a encaissé 962.55 francs pour sa participation, l'année dernière, à OPTIC 2000 en Tunisie. Cette somme versée par le fonds pour le sport représente 15 % de la finance de départ. Le SSRT a créé le fonds pour le sport dans le but de soutenir financièrement les pilotes de rallye. Sandro Lanaro et Ruedi Howald, deux membres du SSRT provenant du team SIDECAR DAKAR et ayant participé au Dakar de cette année, toucheront leur subvention lors de la prochaine assemblée générale. Tous deux seront d'ailleurs au départ du prochain Dakar, le 01.01.2006.

Toujours lors de l'assemblée générale, Heinz «Hene» Zimmermann et Edy Kämpfer ont été nommés membres d'honneur pour les services rendus au SSRT.

Pour tout complément d'information: www.ssrt.ch ou praesi@ssrt.ch
Rainer «Rari» Wicki, président du Swiss Safari Rallye Team



Calendrier des courses de motos historiques (championnat suisse)

2/3 Juillet

Boécourt-La Caquerelle, course de côte du championnat suisse (CS)

9/10 Juillet

Generoso Revival, course de côte CS

16/17 Juillet

Gaschney-Munster / Alsace F,
Course de côte CS

24 Juillet

Châtel-Saint-Denis - Les Paccots,
Course de côte CS

27/28 août

Corcelles - Le Jorat, course de côte CS

10/11 septembre

Gurnigel, course de côte CS

Infos: www.fhm.ch

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

Calendrier 2005 / Kalender 2005

| CIRCUIT/RUNDSTRECKEN | | | | Promo 600 | Promo 1000 | Superstock 600 | Superstock 1000 | OPEN | 500 Miles | | | |
|--------------------------------|---------------|-----|--|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------------------|
| 22.-24.04. | 002 | N | Brünn (CZ) | CC | CC | CC | CC | XX | | | | |
| 20.-22.05. | 003 | N | Oschersleben (D) | CC | CC | CC | CC | XX | | | | |
| 15.-17.07. | 004 | N | Dijon (F) | CC | CC | CC | CC | XX | | | | |
| 29.-31.07. | 005 | N | Magny-Cours (F) | | | | | | X | | | |
| 02.-04.09. | 006 | N | Schleizer Dreieck (D) | CC | CC | CC | CC | XX | | | | |
| 21.-23.10. | 007 | N | Lédenon (F) | CC | CC | CC | CC | | | | | |
| COUPE 125 COUPES SIDE-CAR | | | | Supersport | Superbike | Hypersport | Sport-Fun | Quad | Coupe SideCar chassis court | Coupe SideCar chassis long | Coupe 125 | |
| 07./08.05. | 011 | N | Lédenon (F) | XX | XX | XX | XX | | CC | CC | CC | |
| 11./12.06. | 012 | N | Magny-Cours (F) | XX | XX | XX | XX | | CC | CC | CC | |
| 02./03.07. | 013 | N | Boécourt | XX | XX | XX | XX | XX | CC | CC | CC | |
| 13./14.08. | 014 | N | Carole (F) | XX | XX | XX | XX | | CC | CC | CC | |
| 03./04.09. | 015 | N | Le Vigean | XX | XX | XX | XX | | CC | CC | CC | |
| POCKETBIKE RACING | | | | | | | | | | | | |
| 23./24.04. | 022 | N | Levier / F | | | | | | | | | |
| 08.05. | 023 | N | Payerne / VD | | | | | | | | | |
| 21./22.05. | 024 | N | Dieplodsau / SG | | | | | | | | | |
| 04.06. | 025 | N | Lyss / BE | | | | | | | | | |
| 11./12.06. | 026 | N | Rossens / FR | | | | | | | | | |
| 20./21.08. | 028 | N | St.Margrethen / SG | | | | | | | | | |
| 03./04.09. | 029 | N | Sulgen / TG | | | | | | | | | |
| 10./11.09. | 030 | N | Vuitboenf / FR | | | | | | | | | |
| 18.09. | 031 | N | Chessel / VD | | | | | | | | | |
| SCOOTER-RACING CHAMPIONSHIP | | | | | | | | | | | | |
| 10.04. | 041 | N | Pusey (Vesoul) F | | | | | | | | | |
| mai | 042 | N | Autoreille F | | | | | | | | | |
| 05.06. | 043 | N | Levier F | | | | | | | | | |
| juillet | 044 | N | Autoreille F | | | | | | | | | |
| 28.08. | 045 | N | Villars-sous-Ecot F | | | | | | | | | |
| 11.09. | 046 | N | Levier F | | | | | | | | | |
| 02.10. | 047 | N | Pusey (Vesoul) F | | | | | | | | | |
| MOTO - CROSS | | | | Swiss Masters | Side Cars Vétérans | Promo | Junior 125 | Mini 85 | Kid 65 | | | |
| 10.04. | | SAM | Wohlen / AG | C | | | | | | | | |
| 16./17.04. | 102 | N | Payerne / VD | C | | | C | C | | | | |
| 16.05. | 103 | I | Muri / AG | C | X | | | C | | | | |
| 26.06. | | SAM | Rothenurm / SZ | C | | | | | | | | |
| 02./03.07. | 104 | J | Ederswiler | | | CC | CC | C | C | | | |
| 16./17.07. | 105 | N | Broc / FR | C | | | C | C | C | | | |
| 14.08. | | SAM | Weinland / ZH | C | | | | | | | | |
| 14.08. | 106 | J | Cutterwil-Belfaux | | | | C | C | C | | | |
| 20./21.08. | | GP | Roggenburg GP MX3 | | | | | | | | | |
| 06./07.08. | 108 | J | Genève/Sézequin | | | C | C | C | C | | | |
| 27./28.08. | 107 | J | Linden | | | C | CC | C | C | | | |
| 03./04.09. | 109 | J | Le Locle | | | C | CC | C | C | | | |
| 11.09. | 110 | J | Bagnes | | | C | C | C | C | | | |
| SUPER CROSS | | | | Mini 85 | 125 | Open | | | | | | |
| 28./29.05. | TBA | N | Sézequin | CC | CC | CC | | | | | | |
| 11./12.06. | TBA | N | Romont | CC | CC | CC | | | | | | |
| 17./18.06. | TBA | N | Yverdon | CC | CC | CC | | | | | | |
| 02./03.12. | TBA | I | 20 ^{ème} SX Genève | CC | CC | CC | | | | | | |
| SUPERMOTO | | | | Prestige Open S1 | Prestige 450 S2 | Challenger | Rookie | Youngster | Promo | Quad | XT-Trophy | |
| 23./24.04. | 201 | N | Eschenbach (SG) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 07./08.05. | 202 | N | Büron (LU) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 25./26.06. | 203 | N | St-Stephan (BE) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 30./31.07. | 204 | N | Buchs AG | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 13./14.08. | 205 | N | Malters (LU) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 27./28.08. | 206 | N | Frauenfeld (TG) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| 24./25.09. | 207 | N | Turtmann (VS) | C | C | C | C | C | C | C | C | X |
| TRIAL | | | | Elite | Expert | Sénior | Junior | Fun | | | | |
| 15.05. | 301 | N | Susten / Illgarben | C | C | C | C | X | | | | |
| 22.05. | 302 | N | Delémont | C | C | C | C | X | | | | |
| 12.06. | 303 | N | Fully | C | C | C | C | X | | | | |
| SA 18.06. | 304 | N | La Chaux-de-Fonds | C | C | C | C | X | | | | |
| 26.06. | 305 | N | Bassecour | C | C | C | C | X | | | | |
| 10.07. | 306 | N | Morgins | C | C | C | C | X | | | | |
| 21.08. | 307 | N | Lomont | C | C | C | C | X | | | | |
| 03./04.09. | 308 | N | Grimmiaalp | C | C | C | C | X | | | | |
| 11.09. | 309 | N | Tramelan | C | C | C | C | X | | | | |
| 18.09. | 310 | N | Biasca | C | C | C | C | X | | | | |
| SA 01.10. | 311 | N | Roches | C | C | C | C | X | | | | |
| SA 08.10. | 312 | N | Grandval | C | C | C | C | X | | | | |
| 02.-07.05. | | | Scottish Six Days | | | | | | | | | |
| 27./28.08. | | | Vestiges Moudon | | | | | | | | | |
| 24./25.09. | | | Nations Italie | | | | | | | | | |
| ENDURO | | | | International | | National | | Senior | Vétéran | | | |
| | | | | -125 2T +250.4T | +125 2T +251.4T | -125 2T +250.4T | +125 2T +251.4T | | | | | |
| 10.04. | 403 | N | Granges ³ /Vologne | C | C | C | C | C | C | | | |
| 07./08.05. | 404 | N | St.Hippolite (F) | CC | CC | CC | CC | CC | CC | | | |
| 11.06. | 405 | N | Nogent (F) Vétérans | | | | | | | | | |
| 12.06. | | N | Nogent (F) | C | C | C | C | C | C | | | |
| 26.06. | 406 | N | Chaumont | C | C | C | C | C | C | | | |
| 17.07. | 407 | N | Moirans | C | C | C | C | C | C | | | |
| 20./21.08. | 408 | N | Val de Sancey (F) | CC | CC | CC | CC | CC | CC | | | |
| 3 / 4 / 6 HEURES ENDURO | | | | | | | | | | | | |
| 30.04. | 421 | N | 3H de Bagnes | | | | | | | | | Toutes catégories / alle Kategorien |
| 13.08. | 422 | N | 3H de Bière | | | | | | | | | Toutes catégories / alle Kategorien |
| 27.08. | 423 | R | Delémont | | | | | | | | | Toutes catégories / alle Kategorien |
| 10./11.09. | 424 | N | 5H de Genève | | | | | | | | | Toutes catégories / alle Kategorien |
| 24./25.09. | 425 | N | Lüthwil BE | | | | | | | | | Toutes catégories / alle Kategorien |
| 05.11. | | | ORVIN BE Fête de l'Enduro / ORVIN BE Endurofest | | | | | | | | | |
| TOURISME | | | | | | | | | | | | |
| 15.05. | 501 | I | Randonnée Valaisanne des Motards | | | | | | | | | |
| 27.-29.05. | 502 | I | 18 ^e Rallye Suisse de la Madone des Centaures | | | | | | | | | |
| 24.-26.06. | 503 | I | 8. Internationales Motorradtreffen Bibberbad | | | | | | | | | |
| 06./07.08. | 504 | I | 19 ^e Concentration internationale "Les Vikings" | | | | | | | | | |
| 12.-14.08. | 505 | I | 14 ^e Concentration internationale La Chaux-de-Fonds "Les Planchettes" | | | | | | | | | |
| GP | Grand Prix | | J Junior | C Championnat/Meisterschaft/Cup | | | | SSP Supersport | | SST Superstock | | |
| I | International | | X Hors Championnat/ausser Meisterschaft | | | | | P600 Promosport | | FUN Superbike / Open | | |
| N | National | | | | | | | | | | | |

L'assurance moto de la Zurich - des prestations qui vous convaincront.



www.zurich.ch



Pneus de marque à des prix nets Migrol incl. 2 ans garantie remplacement des pneus

**Z
O
B**

En exclusivité pour les membres FMS

CHF 50.-

Utilisable pour l'achat de 4 pneus d'été
(CHF 25.- pour l'achat de 2 pneus d'été)

valable à partir du 11.04.05 jusqu'au 22.04.05

1 seul bon par achat, non cumulable avec d'autres bons et actions (p. ex. offre aux membres TCS)

Bon valable dans les Migrol Auto Service – Service et réparations pour toute marque de voiture:

9030 **Abrwil SG**, Stenipark, Tél. 071 314 00 24
1754 **Avry-sur-Matran**, Avry-Centre, Tél. 026 470 19 87
3027 **Bern**, Fellerstrasse 33, Tél. 031 991 93 22
3014 **Bern-Wankdorf**, Wankdorfplatz 90, Tél. 031 331 25 11
2555 **Brügg/Biel**, Centre Brügg, Erkerstrasse, Tél. 032 372 70 45
5033 **Buchs AG**, Wynacenter, Tél. 042 822 33 81
1430 **Bulle**, Gruyère-Centre, Tél. 026 919 80 90
6030 **Ebikon**, M-Parc Ebikon, Tél. 041 442 07 30
1700 **Fribourg**, Route Wilhelm-Kaiser 8, Tél. 026 424 21 17

6438 **Roch**, Mythen-Center, Tél. 041 811 41 21
3800 **Interlaken**, Horwstrasse 13, Tél. 033 821 11 45
2074 **Marin-Epagnier**, Marin-Centre, Tél. 032 753 64 66
1920 **Martigny**, Rue des Anvoillens 3, Tél. 027 722 97 70
4600 **Obten**, Parkhaus Neuchâtel, Tél. 062 296 51 71
8808 **Pfäferswil SG**, Seedorf-Center, Tél. 055 410 10 78
8879 **Pizolpark (Mels SG)**, MMM Pizolpark, Tél. 081 723 95 90
4153 **Reinach BL**, Köggenstrasse 1, Tél. 061 711 67 75
3321 **Schönenbühl**, Shoppyland, Tél. 031 852 04 70

6592 **S. Antonino**, MMM Centre, Tél. 091 858 19 79
9000 **St. Gallen**, Rorschacherstrasse 219, Tél. 071 245 72 62
9000 **St. Gallen**, Zürcherstrasse 114, Tél. 071 277 89 45
9430 **St. Margrethen**, MMM Rheinspark, Tél. 071 740 19 73
6370 **Stans LU**, MMM Länderspark, Tél. 041 612 27 83
6312 **Steinhausen**, Zugerland, Hiltorbergstr. 39, Tél. 041 740 60 13
3604 **Thun**, Zentrum Oberland, Tolackstrasse 62, Tél. 033 336 73 10
8045 **Zürich**, Bubenbergstrasse 2, Tél. 01 451 29 39

MIGROL

www.migrol.ch