



MOTO

news



No 3 4.06.2005

Erreur d'un tour!

Course du CS route à Oschersleben/D

Au niveau GP

Swiss Motocross Masters à Muri/AG

Success-story du SSRT

Le Swiss Safari Rallye-Team

Circuit en Valais

LA sortie conviviale pour 200 participants

Une messe au Simplon

Le curé d'Eisten bénit les motards!

NOUVEAU! Licence fun sport

Une nouvelle licence FMS à prix sympa!

EDITION SPECIALE LIMITEE SANS»

LEVE-VITRES ELECTRIQUES*

- 1008 PRILLY-MALLEV, Daytona Shop SA, Tél 021 624 66 11
- 1205 GENÈVE, Bassot Motos, Tél 022 329 30 10
- 1242 SATIGNY, *Jonas Moto-Casse SA, Tél 022 753 25 63
- 1450 STE-CROIX, Garage Thévenaz, Tél 024 454 25 68
- 1630 BRIC, Cycle Shop, Tél 026 921 06 60
- 1963 VÉTROZ, Rast Racing, Tél 027 346 63 56
- 2068 HAUTERIVE, Competition Park, Tél 032 753 89 00
- 2732 RECONVILIER, Droc Sarge, Tél 032 481 11 81
- 2822 COURROUX, Motos Extrêmes, Tél 032 423 51 19
- 3250 LYSS, Moto-Spezial AG, Tél 032 385 30 81
- 3512 WALKRINGEN, Jutz Motorparts, Tél 031 701 23 43
- 4105 BIEL-BENKEN, Dr. Placido GmbH, Tél 061 721 06 02
- 4852 WINZNAU, Gaberthuel Toni, Tél 062 295 00 83
- 4719 KAMISWIL, Meister Motorcycles, Tél 062 391 05 10
- 5036 OBERENTFELDEN, Moto Mader AG, Tél 062 737 85 85
- 5103 MÖRIKEN, Ulrich KTM-Service, Tél 062 893 31 22
- 5326 SCHWADERLOCH, Bahnhofsgarage Keller, Tél 056 247 11 85
- 6055 ALPNACH DORF, 2 Rad Odematt GmbH, Tél 041 670 13 46
- 6423 SEEWEN, Moto-Center Schwyz, Tél 041 811 80 40
- 6598 TENERO, Mototecnica Saggi, Tél 091 730 97 87
- 6900 LUGANO, K Moto Saggi, Tél 091 922 74 08
- 7008 CHUR, Reto Gabriel Motor, Tél 081 353 76 77
- 8005 ZÜRICH, Ernie's, Euro motos AG, Tél 01 222 77 72
- 8046 ZÜRICH, Moto-Huber, Tél 01 372 12 42
- 8185 WINKEL B. BÜLACH, E. Weber Motor AG, Tél 01 860 77 40
- 8253 DIESSENHÖFEN, Zächmann Sigg, Tél 052 657 43 03
- 8500 FRAUENFELD, KTM-Shop Hiltentstein, Tél 052 721 57 57
- 8632 TANN, KMS-Racing, Tél 055 240 71 55
- 8840 SINSIGHELEN, Bischer Moto/Kitoelektronik, Tél 055 418 90 90
- 8854 SIEBEN, Laimbacher Moto Racing, Tél 055 440 16 16
- 9015 ST. GALLEN, Moto-Center West, Tél 071 310 00 30
- 9245 OBERBÜREN, W. Kalberer & Co., Tél 071 951 79 53
- 9443 WIDNAG, Zweiradshop B. Stadler, Tél 071 722 25 15
- 9470 BUCHS, Schlegel Ueli, Tél 081 756 07 22
- 9620 LICHTENSTEIG, Destimoto, Tél 071 988 50 66

*centre motocross



MAJNESEMI MOVICKE UVEX

* Mais avec des pièces pour le vrai coureur! Parfois, c'est le coup de foudre: cadre noir, jantes Excel, té de fourche MX, eloxée, démontage rapide d'axe avant, mousse de guidon, protection de radiateur, housse de selle «Selle dalla Valle», protection de main, sabot, et décalques d'usine font monter la température. «Ready to Race»? Va la chercher!

KTM-FABAG, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld
Téléphone 052 725 08 88, Fax 052 725 08 80,

chas.fr ... Photos: Sébastien / J. D'Orsi ... *Source: Compagnie Générale des Pneus Michelin, les tests de durabilité, les tests de durée et d'entraînement ont été réalisés sur des machines de compétition. Les tests de durée ont été réalisés sur des machines de compétition. Les tests de durée ont été réalisés sur des machines de compétition.



Avec de vrais
morceaux
de compétition
dedans.



Pilot
POWER

Tout le savoir-faire de Michelin en MotoGP est désormais en vente libre. Jugez plutôt : ce tout nouveau pneu hypersport vous offre la gomme la plus tendre jamais utilisée et la plus grande surface de contact au sol jamais obtenue sur un pneu de série*. Résultat, un angle maxi de 50,6° sur sol sec et 41,9° sur le mouillé réalisé avec des machines de série*. Notre secret : des metteurs au point qui gagnent tous les dimanches sur des machines de plus de 230 chevaux.

Une meilleure façon d'avancer

SOMMAIRE

Erreur d'un tour! 4

Suite à une méprise, Jean-Louis Devoyon a laissé échapper une double victoire en classe Superstock 1000!

Au niveau GP 5

Près de 5000 spectateurs ont assisté au spectacle donné pour l'anniversaire du MSC Muri!

Success-story du SSRT 8

Le Swiss Safari Rallye Team, un club sportif aux activités variées!

Circuit du Valais 10

Raymond Martin «le magicien», guide d'une journée mémorable à travers le Valais alémanique!

Bénédiction de motos au Simplon 11

Une messe d'un genre nouveau, célébrée en pleine nature!

Nouveau! Licence fun et sport 12

Maintenant, on peut rouler sur circuit simplement pour le plaisir! Profites-en!

Action sur le thème de la sécurité 15

La commission de sécurité routière et la police à la rencontre des motards

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Parution: 6 x par année, pour membres FMS inclus à la cotisation annuelle

Adresse

FMS
5, Rue du Manège
Case postale 3432
2503 Bienne
Tél. 032 342 72 27 (administration)
Tél. 032 342 72 29 (sport)
Fax 032 342 72 33
fms@federation-moto.ch
www.swissmoto.org

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Case postale 1
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Stämpfli SA
Publications
Wölflistrasse 1
case postale 8326
3001 Berne

Prochaine édition No 4/05

Parution: le 10 août 2005
Dernier délai d'envoi des articles
rédactionnels: le 27 juillet 2005

Photo de couverture

Tom Lüthi, vainqueur au GP Le Mans

EDITORIAL



FÉLICITATIONS!

Tom Lüthi a remporté son premier GP au GP de France au Mans, le premier d'un Suisse depuis 1989! Ce succès n'est pas le fait du hasard; talent, volonté et ténacité, constante progression durant ces dernières années, entraînements intensifs, soutien optimal d'un team, matériel adéquat, soutien du noyau familial et de son entourage immédiat – tout ceci était et est réuni pour montrer la voie de ce succès déjà pressenti par les bons placements des courses précédentes concrétisé de la plus belle des manières au Mans. Toutes les composantes doivent parfaitement concorder pour permettre d'atteindre de tels bons résultats. Nous tous sommes fiers de Tom, suivons pour la plupart tes courses devant notre TV, parfois directement au bord du circuit, avec ferveur lorsque la course des 125 démarre! Notre pays a de nouveau un «motard-héros» ce qui est excellent pour notre sport motocycliste. Tom Lüthi est le sportif le plus en vue de la FMS, grands mercis de la part de la FMS et de tous nos membres, Bravo et merci Tom! D'autres sont gagnants; tous les clubs actifs qui, chaque année mettent sur pied des projets, organisent des balades, des manifestations sportives, des cours de sécurité routière et de perfectionnement, aident les juniors à se lancer, etc. Aux pages 8 & 9 nous rendons hommage aux clubs engagés depuis 1982 par quelques fans de rallyes, le Swiss Safari Rallye Team SSRT. Les initiants organisent des entraînements, préparent les participations aux rallyes, dispensent leur philosophie de team auprès de leurs membres, tout en dédiant tout ou partie de leur temps libre à leur hobby favori. Leur engagement porte des fruits; le SSRT compte pas moins de 250 membres directs et 27 membres teams, la tendance étant à la hausse. Ici aussi; merci du très bon travail, Bravo, continuez ainsi!

Jean-Pierre Dubosson



Franck Millet, double vainqueur, poursuit Christian Rüegg (3e et 4e rang, cat. Superstock 600)

CS route à Oschersleben

Erreur d'un tour!

A cause d'une erreur d'un tour au cours de la première manche, Jean-Louis Devoyon n'a pas obtenu une double victoire en classe Superstock 1000. Il reste toutefois en tête au classement général. Christian Künzi s'est adjugé quant à lui une victoire et une 2e place. En catégorie Superstock 600, c'est Frank Millet qui a remporté les deux manches.

Les courses du samedi se sont disputées sous la pluie. En classe Promosport, Daniel Sutter s'est merveilleusement comporté. Après avoir dominé les essais, il a remporté la première manche devant Sven Rohner et Harry Eigenheer. Dans la deuxième, il a distancé ses poursuivants de plus de 30 secondes et franchi la ligne d'arrivée devant Rudolph Ummel et Eigenheer.

Superstock 600: **Franck Millet** **imbattable!**

Avant de dominer la concurrence et remporter les deux manches, Franck Millet a déjà fait impression lors des essais. Au cours de la première manche, le public est tenu en haleine par les duels entre Millet et Michael Savary, ainsi qu'en-

tre Pascal Grosjean et Christian Rüegg. Dans la deuxième, il se forme après le départ un groupe de cinq hommes. Millet, Rüegg et Junod se succèdent en tête, tandis que Grosjean et Savary se battent pour la quatrième position. Quand le groupe rattrape les premiers atardés, le peloton s'étire un peu et Millet prend le large avec Junod dans son sillage. A l'arrivée, 20 centièmes de seconde séparent les deux hommes. Rüegg se classe troisième.

Superstock 1000: **L'erreur de Devoyon**

Ayant déjà été le plus rapide aux essais, Jean Louis Devoyon se place en tête dès le départ. En l'absence de Hofmann, son principal rival, il entend engranger le maximum de points. Ruedi Portmann le suit comme

CS ROUTE

son ombre, mais chute à la mi-course et se blesse à l'épaule droite. Pendant ce temps, Christian Künzi revient sur Devoyon, le dépasse et prend quelques mètres d'avance. Au 18e tour, dans le dernier virage précédant la ligne d'arrivée, Devoyon réussit à se hisser à nouveau en tête lors d'une manœuvre au millimètre. Mais alors qu'il franchit triomphalement la ligne d'arrivée, croyant la course terminée, il reste encore un tour à boucler. Trois concurrents le dépassent avant qu'il ne prenne conscience de sa méprise! C'est donc Christian Künzi qui remporte l'épreuve devant Flückiger et Wildisen, qui remonte enfin sur le podium après une longue traversée du désert.

Lors de la 2^e manche, Devoyon prend irrésistiblement la tête et engrange 25 points. Il est suivi de Marc Wildisen, Thomas Flückiger, Christian Künzi et Werner Dähler. A l'entrée de la rectiligne opposée à celle des tribunes, Wildisen est éjecté de sa monture. Künzi l'évite de justesse en passant dans l'herbe et se retrouve cinquième. Il entame alors une remontée jusqu'en 2^e position et franchit la ligne d'arrivée devant Flückiger et Dähler.

Erwin Plüss

Jean-Louis Devoyon



Résultats Oschersleben

Promosport 600 1^{re} manche: 1. Sutter Daniel, Honda; 2. Rohner Sven, Suzuki; 3. Eigenheer Harry, Honda; 4. Ummel Rudolph, Kawasaki. **2^e manche:** 1. Sutter Daniel, Honda; 2. Rohner Sven, Suzuki; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki; 4. Eigenheer Harry, Honda.

Classement après 6 manches: 1. Rohner Sven, Suzuki, 135 Points; 2. Sutter Daniel, Honda, 135 P; 3. Ummel Rudolph, Kawasaki, 87 P; 4. Eigenheer Harry, Honda, 61 P.

Superstock 600 1^{re} manche: 1. Millet Franck, Honda; 2. Junod Gregory, Suzuki; 3. Grosjean Pascal, Kawasaki; 4. Rüegg Christian, Yamaha; 5. Leibundgut Daniel, Honda; 5. Savary Michael, Suzuki; 7. Vuille Pierry, Kawasaki; 8. Berclaz Gabriel, Suzuki; 9. Häfeli Christian, Yamaha; 10. Berclaz Damien, Suzuki; **2^e manche:** 1. Millet Franck, Honda; 2. Junod Gregory, Suzuki; 3. Rüegg Christian, Yamaha; 4. Savary Michael, Suzuki; 5. Grosjean Pascal, Kawasaki; 6. Leibundgut Daniel, Honda; 7. Berclaz Gabriel, Suzuki; 8. Vuille Pierry, Kawasaki; 9. Berclaz Damien, Suzuki; 10. Strelbel Thomas, Kawasaki. **Classement après 6 manches:** 1. Millet Frank, Honda, 131 Points; 2. Junod Gregory, Suzuki, 96 P; 3. Grosjean Pascal, 94 P; 4. Rüegg Christian, Yamaha, 87 P; 5. Leibundgut Daniel, Honda, 65 P; 6. Vuille Pierry, Kawasaki, 49 P; 7. Berclaz Gabriel, Suzuki, 48 P; 8. Häfeli Christian, Yamaha, 41 P; 10. Berclaz Damien, Suzuki, 41 P. **Superstock 1000 1^{re} manche:** 1. Künzi Christian, Yamaha; 2. Flückiger Thomas, Kawasaki; 3. Wildisen Marc, Suzuki; 4. Devoyon Jean Louis, Suzuki; 5. Huldi Hermann, Yamaha; 6. Mahler Georg, Suzuki; 7. Dähler Werner, Yamaha; 8. Pollheide Uwe, Suzuki; 9. Bucher Phillip, Suzuki; 10. Beglinger Marcel, Suzuki; **2^e manche:** 1. Devoyon Jean Louis, Suzuki; 2. Künzi Christian, Yamaha; 3. Flückiger Thomas, Kawasaki; 4. Dähler Werner, Yamaha; 5. Portmann Ruedi, Kawasaki; 6. Huldi Hermann, Yamaha; 7. Pollheide Uwe, Suzuki; 8. Bucher Phillip, Suzuki; 9. Beglinger Marcel, Suzuki; 10. Lupberger Olivier, Honda. **Classement après 6 manches:** 1. Devoyon Jean-Louis, Suzuki, 128 Points; 2. Künzi Christian, Yamaha, 97 P; 3. Flückiger Thomas, Kawasaki, 80 P; 4. Hofmann Andreas, Kawasaki, 79 P; 5. Portmann Ruedi, Kawasaki, 66 P; 6. Wildisen Marcel, Suzuki, 56 P; 7. Bucher Phillip, Suzuki, 55 P; 8. Huldi Herrmann, Yamaha, 46 P; 9. Dähler Werner, Yamaha, 46 P; 10. Mahler Georg, Suzuki, 37 P.

Swiss Motocross Masters à Muri (AG)

Le niveau GP!

L'événement anniversaire du MSC Muri a offert un spectacle géant à près de 5000 spectateurs. Si le beau temps a régné le matin, l'après-midi s'est terminée dans un borbier. Patrick Walther (cat. 125) et Micheal Kadlecek (cat. Open) sont en tête du classement intermédiaire à mi-championnat.

SMM 125:

Dupasquier remonte

Philippe Dupasquier, le défenseur du titre, n'est qu'en septième position au classement intermédiaire, avec 31 points de retard sur le premier. On s'attend à ce qu'il attaque à fond au guidon de sa nouvelle KTM 4 temps. Il réussit un départ éclair lors de la première manche, les leaders Patrick Walther (Yamaha) et Simon Baumann (Suzuki) roulant dans ses traces. Ensuite, Dupasquier rétrograde à la 4e place à la suite d'une brève glissade. Dès lors, Walther a la voie libre.

Il augmente la cadence et tente de semer le peloton, mais Baumann parvient à s'accrocher. Dupasquier revient rapidement à la 3e place, mais il a tout d'abord du mal à suivre la cadence du duo de tête. Mais il entame une remontée à la mi-course et, en l'espace d'un tour, dépasse le duo de tête avant de remporter l'épreuve. Walther et Baumann sont relégués à une certaine distance. Menés par Romain Billery (Yamaha), les autres concurrents sont loin derrière. Ce groupe comprend entre autres Nöpflin (Yamaha) et Christian Chanton (KTM), qui roulent en 2 temps et sont nouveaux dans la catégorie.

La deuxième manche est disputée sous une pluie battante. Walther, Baumann et Dupasquier s'échappent en tête du borbier et prennent le large. Bien que les concurrents et les motos soient uniformément couverts de boue, la télémétrie permet d'établir un classement sérieux. Dupasquier gagne à nouveau et remonte ainsi à la troisième place du classement

intermédiaire, derrière Walther et Baumann.

SMM Open: Ristori de retour

En championnat du monde MX3, le pilote KTM genevois Julien Bill est en tête du classement provisoire devant les deux pilotes KS-Yamaha Michael Kadlecek et Marco Dorsch. Ce trio rapide donne également le ton en championnat suisse, mais dans un ordre différent, Kadlecek devant Dorsch, Bill étant troisième. Marc Ristori, le défenseur du titre, revient en championnat suisse après une longue pause pour cause de blessure. Il se met à pleuvoir très fort après le départ. Bill prend immédiatement le commandement devant Dorsch. Ristori prend un mauvais départ et entame une remontée. Plus tard, Dorsch perd sa deuxième place au profit du Belge Sven Breugelmans. Ristori est maintenant en cinquième position. Kadlecek et Dorsch ne peuvent rien faire pour l'arrêter et Ristori se retrouve bientôt en troisième position. Mais Marc veut davantage, il est proche des hommes de tête, la victoire lui paraît possible. Il prend donc tous les risques, sa machine sort et il rétrograde en cinquième position.

Le départ de la deuxième manche est donné malgré une pluie diluvienne. La piste est un borbier. Bill réussit de nouveau un départ parfait et Patrick Peissard, au guidon d'une 2 temps Yamaha 250, parvient à le suivre jusqu'à la mi-course.

Kadlecek, Dorsch et Ristori montrent eux aussi que la boue ne leur fait pas peur. Bill et Peissard sont ralentis par le dépassement d'attardés. Kadlecek et Dorsch parviennent à s'insérer entre eux et montent sur le podium en compagnie de Bill. Le même trio est en tête du classement intermédiaire du championnat. *Ernst Blaser*

Résultats Muri/AG

Swiss Motocross Masters 125

1^{re} manche: 1. DUPASQUIER Philippe, KTM; 2. WALTHER Patrick, Yamaha; 3. BAUMANN Simon, Suzuki; 4. BILLEREY Romain, Yamaha; 5. GRANGE Jean-Michel, Honda; 6. NAEPLIN Harry, Yamaha; 7. EBERLE Bernd, Suzuki; 8. CHANTON Christian, KTM; 9. FURLATO Yves, Yamaha; 10. FELLAY Steve, KTM. **2^e manche:** 1. DUPASQUIER Philippe, KTM; 2. BAUMANN Simon, Suzuki; 3. WALTHER Patrick, Yamaha; 4. WICHT Gregory, Yamaha; 5. NAEPLIN Harry, Yamaha; 6. BILLEREY Romain, Yamaha; 7. STALDER Mike, Kawasaki; 8. BOECHAT Alan, Honda; 9. HULMANN Vincent, Suzuki; 10. FELLAY, KTM.

Classement après 6 manches:

1. WALTHER Patrick, Yamaha, 133 Punkte; 2. BAUMANN Simon, Suzuki 128 P; 3. DUPASQUIER Philippe, KTM, 110 P; 4. NAEPLIN Harry, Yamaha, 101 P; 5. BILLEREY Romain, Yamaha, 94 P; 6. WICHT Gregory, Yamaha, 88 P; 7. CHANTON Christian, KTM, 72 P; 8. FERRY Michael, Yamaha, 65 P; 9. EBERLE Bernd, Suzuki, 61 P; 10. STALDER Mike, Kawasaki, 57 P.

Swiss Motocross Masters Open

1^{re} manche: 1. BILL Julien, KTM; 2. BREUGELMANS Sven, KTM; 3. DORSCH Marco, Yamaha; 4. KADLECEK Mickaël, Yamaha; 5. RISTORI Marc, Honda; 6. KASPER Patrick, Suzuki; 7. PEISSARD Patrick, Yamaha; 8. NICOLET Marc, Suzuki; 9. RUFLLI Bruno, KTM; 10. MEYER Tony, KTM. **2^e manche:** 1. KADLECEK Mickaël, Yamaha; 2. DORSCH Marco, Yamaha; 3. BILL Julien, KTM; 4. NICOLET Marc, Suzuki; 5. KASPER Patrick, Suzuki; 6. PEISSARD Patrick, Yamaha; 7. RISTORI Marc, Honda; 8. RUFLLI Bruno, KTM; 9. VOGELSSANG Reto, Honda; 10. CHATTON Roger, Yamaha.

Classement après 6 manches:

1. KADLECEK Mickaël, Yamaha 135 Punkte; 2. DORSCH Marco, Yamaha, 126 P; 3. BILL Julien, KTM, 115 P; 4. NICOLET Marc, Suzuki 102 P; 5. KASPER Patrick, Suzuki 95 P; 6. RUFLLI Bruno, KTM, 79 P; 7. VOGELSSANG Reto, Honda, 72 P; 8. MEYER Tony, KTM, 69 P; 9. RISTORI Marc, Honda, 66 P; 10. PEISSARD Patrick, Yamaha, 64 P.



Patrick Walther poursuit le double vainqueur, Philippe Dupasquier.

KTM 640 LC4 Supermoto

Une série limitée!



KTM lance la 640 LC4 Supermoto en série strictement limitée!

Elle est proposée en bleu ou en blanc. Le prix de vente de cette machine est comme jusqu'ici de CHF 12'780.- + CHF 160.- pour frais annexes, transport, RPLP.

Fiche technique: moteur monocylindre 4 temps. Cylindrée:

625 cm³. Puissance: 40 kW / 54 ch (homologuée). Fourche inversée. Poids: 149 kg. Capacité du réservoir: 11,2 litres. Garantie: 24 mois. Service Card: 2 ans d'Europ Assistance dans toute l'Europe. Informations auprès de l'agent KTM officiel. KTM FABAG, Zürcherstr. 305, 8500 Frauenfeld, 052 725 08 88; www.ktm.ch

Yamaha X-MAX 250

Scooter sportif

Le nouveau Yamaha X-MAX 250 est un scooter sportif de classe moyenne.

Moteur monocylindre de 20,1 ch. Roue avant de 15 pouces, arrière de 14 pouces. Coffre pour deux casques intégraux. Protection optimale contre le vent et la pluie. Livrable à partir de juillet 2005. Couleurs: rouge (Lava Red), argent (Silver Tech). Prix: CHF 6'990.-



Résultats Enduro St. Hippolyte 7 / 8 mai 2005

INTER -125 2T / -250 4T

1^{re} manche: 1. JOYE Nicolas, KTM 2. JOLIAT Michel, Yamaha; 3. ZELLER Hubert, Yamaha; 4. COTTET Philippe; 5. SCHEIDEGGER Thierry, Yamaha; 6. TRISCONI Cyril, Yamaha. **2^e manche:** 1. JOYE Nicolas, KTM; 2. JOLIAT Michel, Yamaha; 3. GORRARA Celso, KTM; 4. ZELLER Hubert, Yamaha; 5. COTTET Philippe, Yamaha; 6. SCHEIDEGGER Thierry, Yamaha; 7. TRISCONI Cyril, Yamaha.

Classement final après 5 manches: 1. Joye 100 P. 2. Joliat 85; 3. Zeller 61; 4. Gorrara 60; 5. Scheidegger 53; 6. Cottet 34; 7. Trisconi 28; 8. Orlini 26; 9. Achermann 17; 10. Bürgi 10P.

INTER +125 2T / +250 4T

1^{re} manche: 1. VERNIER David; 2. MEISTER Reto; 3. HEINIGER Patrick; 4. BEUTLER Markus; 5. LECHOT Jerome, HVA; 6. FELLAY Bertrand, Yamaha; 7. BURGI Thomas, Yamaha; 8. JAKOBER Bruno; 9. DANZER Alex, KTM; 10. MARRO Philippe, KTM und QUINONERO Pierre, KTM. **2^e manche:** 1. VERNIER David, GASGAS, 2. MEISTER Reto, KTM; 3. BURGI Thomas, Yamaha; 4. LECHOT Jerome, HVA; 5. HEINIGER Patrick, Husaberg; 6. BEUTLER Markus, GASGAS; 7. JAKOBER Bruno, GASGAS; 8. FELLAY Bertrand, Yamaha; 9. DANZER Alex, KTM; 10. MARRO Philippe, KTM

Classement final après 5 manches: 1. Vernier 95P. 2. Heiniger 74; 3. Meister 68; 4. Lechot 63; 5. Beutler 56; 6. Bürgi 52; 7. Fellay 45; 8. Quinonero 37; 9. Jakober 34; 10. Marro 29

NAT -125 2T / -250 4T

1^{re} manche: 1. EICHMANN Peter, HMF; 2. DUBI Urs; 3. STEINER Peter, HM; 4. FALQUE Julien, KTM; 5. GERMANN Themba, KTM. **2^e manche:** 1. EICHMANN 2. FALQUE 3. DUBI 4. STEINER 5. GERMANN

Classement final après 5 manches: 1. Falque 90; 2. Steiner 77; 3. Duebi 62; 4. Germann 59; 5. Eichmann 57; 6. Henchoz und Meier 20; 8. Gavin 13P.

NAT +125 2T / +250 4T

1^{re} manche: 1. HALTER Rudolf, KTM; 2. BIERI Marc, Honda; 3. KAMBER Robert, KTM; 4. IMFELD Rolf, KTM; 5. BECHTEL Alain, KTM; 6. KLINGER Christian, HVA; 7. THEVOZ Jeff, HVA; 8. MAX Bernard, Yamaha; 9. CLAVIEN Fabrice, HVA; 10. LEDERMANN Stephan, KTM. **2^e manche:** 1. KAMBER 2. BIERI 3. IMFELD 4. HALTER Rudolf, KTM; 5. BECHTEL 6. KLINGER 7. JUNGEN Steeve, GASGAS; 8. MAX 9. CLAVIEN 10. THEVOZ

Classement final après 5 manches: 1. Kamber 95P; 2. Halter 82; 3. Bieri 79; 4. Imfeld 59; 5. Jungen und Klingler 43; 7. Bechtel 41; 8. Bassin 34; 9. Clien 33; 10. Moser 27P.

SENIORS SUISSES

1^{re} manche: 1. RUCH Charles HVA; 2. LAUBSCHER J.François KTM; 3. RAST Philippe HV; RICHETTI Raymond Yamaha; 5. BRUNNER Herbert; 6. BOLLIGER René HVA; DEVAUD Michel KTM; SIRAT Didier KT; TREICHEL Machael KTM; 10. BERNARD Christophe Yam. **2^e manche:** 1. RUCH 2. RAST 3. RICHETTI 4. BOLLIGER 5. BRUNNER 6. DEVAUD 7. SIRAT

Classement final après 5 manches: 1. Ruch 100; 2. Rast 79; 3. Righetti 72; 4. Abbe 37; 5. Sirat 35; 6. Laubscher 32; 7. Bolliger 30; 8.

Burri 29; 9. Brunner, Devaud, Haeni Christian Yamaha, alle 28P.

VETERANS SUISSES

1^{re} manche: 1. WALTHER René, HVA; 2. GABERTHUEL Toni, KTM; 3. PFISTER Beat, Honda; 4. SUTTER Markus, Yamaha; 5. RENGGLI Urs, KTM; 6. BAUMANN Kathrin, GASGAS; 7. KYBURZ Laura, HM; 8. KURT Katja, Yamaha. **2^e manche:** 1. GABERTHUEL 2. WALTHER 3. PFISTER 4. SUTTER 5. RENGGLI 6. MAUMANN 7. KYBURZ

Classement final après 5 manches: 1. Pfister 84; 2. Walther 80; 3. Gaberthuel 57; 4. Sutter 41; 5. Kyburz 37; 6. Baumann 33; 7. Strelbel Roland 29; 8. Brack Roland, HVA 28; 9. Pulfer Thomas HVA, 24; 10. Renggli, 22P.

Résultats Supermotard Büron 7 / 8 mai 2005

Prestige Open 1^{re} manche: 1. GOETZ Marcel, WEBER-KTM; 2. WEHRLI Adrian, KTM; 3. FERRARI Enzo, HUSQVARNA 4. LAIMBACHER Urban, LAIMBACHER-KTM; 5. ALPSTÄG Mario, KTM; 6. SAXER Roy, KMS-KTM; 7. SCHÜPBACH Pierre, KAWASAKI; 8. HERGER Ruedi; 9. SCHEIDEGGER Erwin, MÜLLER-SUZUKI; 10. BOUDIER Manuel, YAMAHA.

Prestige Open 2^e manche: 1. GOETZ Marcel, WEBER-KTM; 2. FERRARI Enzo, HUSQVARNA; 3. ALPSTÄG Mario, KTM; 4. OEHRI Roger, YAMAHA; 5. MÖRI Jarno, MÖRI-YAMAHA; 6. LAIMBACHER Urban, LAIMBACHER-KTM; 7. SCHÜPBACH Pierre, KAWASAKI; 8. HERGER Ruedi, GRISONI-HONDA; 9. GYSI Roger, HPS-KTM; 10. SCHEIDEGGER Erwin, MÜLLER-SUZUKI.

Classement final après 4 manches: 1. GOETZ Marcel, WEBER-KTM, 100 Punkte; 2. FERRARI Enzo, HUSQVARNA, 82 P.; 3. WEHRLI Adrian, KTM, 62 P.; 4. SCHÜPBACH Pierre, KAWASAKI, 59 P.; 5. ALPSTÄG Mario, KTM, 57 P.; 6. LAIMBACHER Urban, LAIMBACHER-KTM, 56 P.; 7. MÖRI Jarno, MÖRI-YAMAHA, 56 P.; 8. HERGER Ruedi, GRISONI-HONDA, 53 P.; 9. OEHRI Roger, YAMAHA, 52 P.; 10. GYSI Roger, HPS-KTM, 41 P.

Prestige 450 S2 1^{re} manche: 1. WUNDERLIN Beat, MÜHLEBACH-HONDA; 2. AGGELER Michael, YAMAHA; 3. ZACHMANN Sigi, SUZUKI; 4. MÜLLER Daniel, GROGG-YAMAHA; 5. WELINK Manolito, HPS-KTM; 6. GAUTSCHI Beat, HUSQVARNA; 7. SCHEIWILLER Serge, YAMAHA; 8. NOTARI Andrea, SUZUKI; 9. WAEBER Frédéric, YAMAHA; 10. ROHNER Joseph, KTM.

Prestige 450 S2 2^e manche: 1. MÜLLER Daniel, GROGG-YAMAHA; 2. WUNDERLIN Beat, MÜHLEBACH-HONDA; 3. JASINSKI Jochen, HUSABERG; 4. ZACHMANN Sigi, SUZUKI; 5. WELINK Manolito, HPS-KTM; 6. ZUEGER Stephan, KMS-KTM; 7. SCHEIWILLER Serge, YAMAHA; 8. SINGELE Pierre, YAMAHA; 9. GAUTSCHI Beat, HUSQVARNA; 10. TSCHUPP Raoul, HUSQVARNA.

Classement final après 4 manches: 1. MÜLLER Daniel, GROGG-YAMAHA, 93 Punkte; 2. WUNDERLIN Beat, MÜHLEBACH-HONDA, 85 P.; 3. ZACHMANN Sigi, SUZUKI, 80 P.; 4. JASINSKI Jochen, HUSA-

BERG, 68 P.; 5. GAUTSCHI Beat, HUSQVARNA, 55 P.; 6. ZUEGER Stephan, KMS-KTM, 48 P.; 7. ROHNER Joseph, KTM, 43 P.; 8. SCHEIWILLER Serge, YAMAHA, 43 P.; 9. MEUSBURGER Heino, YAMAHA, 34 P.; 10. WAEBER Frédéric, YAMAHA, 33 P.

Challenger 1^{re} manche: 1. MÜLLER Christoph, SUZUKI; 2. AREGGER Joseph, YAMAHA; 3. FROMMELT Alex, KTM; 4. MOROSO Massimo, HUSQVARNA; 5. SALINA Fabrizio, YAMAHA; 6. SCHNEGG Nicolas, YAMAHA; 7. BADER Marco, KAWASAKI; 8. SCHILLIGER Peter, YAMAHA; 9. MURER Guido, KMS-HUSABERG; 10. SCHUMACHER Bruno, YELLOW-POINT-YAMAHA.

Challenger 2^e manche: 1. AREGGER Joseph, YAMAHA; 2. MÜLLER Christoph, SUZUKI; 3. SCHNEGG Nicolas, YAMAHA; 4. MOROSO Massimo, HUSQVARNA; 5. FROMMELT Alex, KTM; 6. AEGERTER Ferdinand, HUSQVARNA; 7. SCHILLIGER Peter, YAMAHA; 8. MURER Guido, KMS-HUSABERG; 9. BADER Marco, KAWASAKI; 10. NYFFELER Robert Wattenwil HUSABERG.

Classement final après 4 manches: 1. MÜLLER Christoph, SUZUKI, 90 Points; 2. AREGGER Joseph, YAMAHA, 79 P.; 3. SCHNEGG Nicolas, YAMAHA, 65 P.; 4. BADER Marco, KAWASAKI, 53 P.; 5. MURER Guido, KMS-HUSABERG, 53 P.; 6. FROMMELT Alex, KTM, 42 P.; 7. MARTI Kurt, HPS-

KTM, 36 P.; 8. MOROSO Massimo, HUSQVARNA, 36 P.; 9. HÜSLER Daniel, HONDA, 34 P.; 10. HOFER Koni, KTM, 32 P.

Rookies 1^{re} manche: 1. ZIMMERMANN Mario, PULFER-YAMAHA; 2. IMBODEN Manuel, YAMAHA; 3. KALBERER Andreas, YAMAHA; 4. RICKLIN Roman, LAIMBACHER-KTM; 5. JOOS Mike, KUENG-YAMAHA; 6. CALABRESI, YAMAHA; 7. HÖFLIGER Pius, HONDA; 8. WALKER Claudio, YAMAHA; 9. BIRRER Simon, HUSQVARNA; 10. MINOGGIO Laurent, SUZUKI.

Rookies 2^e manche: 1. KALBERER Andreas, YAMAHA; 2. IMBODEN Manuel, YAMAHA; 3. ZIMMERMANN Mario, PULFER-YAMAHA; 4. CALABRESI Oraz, YAMAHA; 5. HÖFLIGER Pius, HONDA; 6. RICKLIN Roman, LAIMBACHER-KTM; 7. WALKER Claudio, YAMAHA; 8. AESCHBACHER Mike, KTM; 9. WERFELI Fabian, KTM; 10. BURCH Urban, YAMAHA.

Classement final après 4 manches: 1. ZIMMERMANN Mario, PULFER-YAMAHA, 90 Points; 2. IMBODEN Manuel, YAMAHA, 85 P.; 3. KALBERER Andreas, YAMAHA, 74 P.; 4. HÖFLIGER Pius, HONDA, 63 P.; 5. WALKER Claudio, YAMAHA, 63 P.; 6. RICKLIN Roman, LAIMBACHER-KTM, 57 P.; 7. WERFELI Fabian, KTM, 57 P.; 8. BIRRER Simon, HUSQVARNA, 44 P.; 9. MEYER David, YAMAHA, 43 P.; 10. MINOGGIO Laurent, SUZUKI, 42 P.

1ère manche du championnat Suisse de Trial, Delémont, 23 mai

Guillaume s'impose!

En ouverture du championnat suisse de trial et en l'absence du tenant du titre Jérémie Monnin en stage d'étude à l'étranger, c'est le toujours jeune et multiple champion de suisse Dominique Guillaume de Bassecourt qui l'emporte. Guillaume s'impose devant un autre ex-champion suisse, le neuchâtelois Laurent Daengeli. Ces deux pilotes ont dominé les débats aux abords du château du Domont sur les hauteurs de Delémont. Le parcours de 10 km devait être parcouru quatre fois et comprenait 10 zones de pénalisation. La troisième marche du podium revient au pilote local David Guenin de Develier qui ter-

mine ex-aequo avec le pilote qui était donné favori avant le début de saison, le prévotois Gilles Seuret. Dominique Guillaume disait après le manche: «Je me suis bien préparé cet hiver, notamment en vue des 6 jours d'Écosse.

Ici, je voulais la victoire et à part quelques erreurs à la Gollatte, la course s'est vraiment bien déroulée, La saison commence sur une bonne note».

Walter Wermuth

Classement:

1. Guillaume Dominique, Scorpa, 20 Points; 2. Daengeli Laurent, GasGas, 17 P.; 3. Guenin David, Beta, 15 P.; 4. Seuret Gilles, Honda-Montesa, 13 P.; 5. Spini Olimpio, Montesa, 11 P.; 6. Seydoux Lionel, GasGas, 10 P.; 7. Geiser Pascal, Honda-Montesa, 9 P.; 8. Zwiacker Yves, GasGas, 8 P.; 10. Weilenmann Christian, GasGas



«Je mets le pied gauche sur le repose-pied, cela me fait gagner un dixième de seconde au départ, et comme vous le voyez tous...

Pensées de Tom Lüthi



... ce truc a parfaitement fonctionné. Maintenant je mets la gomme, car je déteste qu'on s'approche trop de moi!»



«Désolé les gars, j'ai passé la ligne d'arrivée sans vous attendre!»



Success-story

L'effectif de ce club actif et engagé a passé de 20 à 250 membres depuis 1982. Le Swiss Safari Rallye Team est l'exemple remarquable d'un club motocycliste innovant. Depuis deux ans, le SSRT fait partie de la FMS. En 2005, quelques rallyes figurent à nouveau à son programme. Voici un petit historique et un aperçu de ses activités.

Fondation

Le Swiss Safari Rallye Team (SSRT) a été fondé en 1982 par un groupe de concurrents du Paris-Dakar. En 1981, un groupe hétérogène d'aventuriers à croix blanche avait formé un team important de pilotes de 4x4, motos et camions, et la plupart des concurrents avaient terminé l'épreuve.

Cette histoire ayant été rendue publique par la presse, le club a été rejoint par un nombre croissant de personnes souhaitant participer à un tel rallye et venant collecter des informations.

Buts

- Association d'adeptes de raids et de rallyes sortant de l'ordinaire
- Communication d'informations pratiques, par ex. pour les préparatifs du voyage
- Conseils pour épreuves ou entreprises touristiques à caractère aventurier
- Organisation de cours de conduite et de navigation
- Tisser des liens de camaraderie

La spécialité de notre club est sûrement aussi le fait que toutes les catégories de concurrents y sont représentées, des motocyclistes aux pilotes de ca-

mions en passant par les pilotes de side-cars, de quads et de 4x4, et coopèrent à la vie du club sans la moindre friction. Il est de plus en plus fréquent que des équipages de 4x4 partent à l'aventure dans le désert en compagnie de quelques motards, chacun profitant des points forts de l'autre.

Activités

Une rencontre (concentration) a lieu le dernier mercredi de chaque mois à partir de 20h15. Le restaurant du club est le Rössli, à Oensingen.

- Rencontres mensuelles avec films et dias. Il y a parfois des invités de marque comme Heinz Kinigadner, Jordi Arcarons, Sven Quandt, Norbert Schilcher, Dany Wirz ou Chris Attiger.
- Echange d'informations par le truchement du site Internet www.ssrt.ch, revue mensuelle et newsletter
- Assistance aux personnes préparant leur participation à des rallyes et raids, partenariats avec divers organisateurs de rallyes
- Les membres du club et autres personnes intéressées sont initiées aux événements sportifs par le truchement de



Une partie de notre team comptant plus de 20 personnes après l'arrivée du EL CHOTT 2004, en Tunisie.

rallyes pour débutants, lors desquels les membres expérimentés enseignent la navigation, le pilotage et la façon de se comporter dans le désert.

Cotisation annuelle

La cotisation annuelle s'élève à CHF 60.- pour les membres individuels, 90.- pour les couples et 120.- pour les entreprises.

Rencontres mensuelles

Elles se déroulent au restaurant Rössli, à Oensingen, à partir de 20h15. L'entrée est gratuite et les visiteurs sont les bienvenus. Les rendez-vous figurent sur notre site Internet.

Événements prévus en 2005

Parallèlement à nos concentrations mensuelles, nous participons à quelques rallyes. Ou

tre le Rallye Trail Germany, le Baja Aragon et l'ERG ORIENTAL en Tunisie, nous prendrons part au Baja Qatar. Toutes les infos sont tenues à jour sur le site www.ssrt.ch

Contact

Intéressé(e)? D'autres questions? Le président du club, Rainer «Rari» Wicki, se tient volontiers à disposition: praesi@ssrt.ch ou +41 79 623 13 13. Si tu souhaites t'affilier directement au club ou t'abonner à notre newsletter, le mieux est de le faire sur le site Internet www.ssrt.ch/kontakt/anmeldung.htm



Notre team side-car (Sandro Lanaro et Ruedi Howald) lors du prologue du DAKAR 2005, à Barcelone.

Sidecardakar-Team

Et le meilleur pour la fin: notre Sidecar-Dakar-Team reprend du service! Après leur élimination lors de la 7e étape du Dakar, en janvier, Sandro Lanaro et Ruedi Howald seront au départ du DAKAR 2006 le 01.01.06. Nous allons les accompagner tout au long de l'année lors de leurs préparatifs, et les soutenir dans la mesure de nos moyens. Infos sous www.ssrt.ch et www.sidecardakar.ch. Les sponsors sont les bienvenus. Même les contributions

modestes seront volontiers acceptées et figureront sur la liste de notre site Internet. Si vous avez suivi le DAKAR cette année, il ne vous aura pas échappé que ce duo a bénéficié d'une importante couverture médiatique. EUROSPOORT, en particulier, a parlé des deux Suisses presque chaque jour pendant les premières étapes. On se souvient en particulier de la caméra embarquée et du commentaire en direct de Sandro, lors de la 4e étape.

Rainer «Rari» Wicki, le président du SSRT, lors du EL CHOTT, en Tunisie.



Herbert Brunner, membre du SSRT, lors de sa participation au rallye-raid OPTIC 2000, en Tunisie.



Histoire

1981 Une importante équipe suisse prend le départ du Paris-Dakar. Elle comprend 6 motos, 2 side-cars, 6 4x4 et 1 camion MAN. Roland Jeanneret accompagne le rallye pour la radio suisse alémanique.

14.5.1982 Fondation du Swiss Safari Rallye Team au restaurant Bären, à Ersigen, à l'initiative de Willi Steiner, Ueli Röthlisberger, Hans Uhlmann, Hans-Ruedi Möri et Roland Münger.

1983-1986 Divers membres du SSRT participent à des rallyes internationaux. Ueli Röthlisberger tente à nouveau le défi du Rallye Paris-Dakar, mais cette fois à moto.

1987 Chris Attiker, membre du SSRT, participe au Masters Rallye au sein du team KTM.

1990 Un 5e team du SSRT dispute le Rallye de Sardaigne sur des Yamaha TT600. Tous les participants terminent dans le classement.

Juillet 1992 Une grande fête comportant de nombreuses activités et une importante exposition se déroule à Niederried, on y célèbre le 10^e anniversaire du club.

Août 1992 Rallye anniversaire du SSRT en France. De la Suisse au sud de la France en une semaine. 40 participants se répartissent en 3 catégories.

Avril 1993 Pour la première fois, lors du Raid de l'Amitié, le SSRT organise la qualification et l'assistance de tous les concurrents germanophones.

27 concurrents prennent le départ du Rallye du Maroc sous la régie du SSRT. A sept reprises, le SSRT sera partenaire et sponsor de ce rallye pour débutants unique en son genre.

Août 1993 La première revue de club du SSRT est envoyée aux membres.

Fév. 1994 La présence de Heinz Kinigardner et Chris Attiger lors d'une rencontre du club permet d'enregistrer un nouveau record d'affluence: 140 visiteurs sont recensés.

Sept. 1995 Le SSRT organise le Rallye Dakar en Tunisie avec le Team Hinterreiter.

Oct. 1996 Raid Costa Brava: cet événement organisé par le SSRT réunit près de 50 participants en Espagne, pour une semaine de tout terrain et de concours intéressants.

Avril 1999 Fondation du fonds sportif du SSRT. Il permet de soutenir financièrement les membres de notre club participant activement aux rallyes FIA / FIM.

1999 www.ssrt.ch. Le SSRT dispose de son propre site Internet.

2000 Pele Brunner, un membre du SSRT, remporte le Rallye Berlin-Breslau.

Juillet 2002 Le SSRT célèbre son 20e anniversaire dans le cadre d'une fête de deux jours sur le terrain de motocross de Niederbipp.

Mars 2003 Lors de son assemblée générale, le SSRT décide d'adhérer à la FMS. Il totalise 170 membres.

Avril 2003 Herbert Brunner participe à OPTIC 2000, en Tunisie, et termine le rallye avec succès.

Nov. 2003 Un team comprenant 15 motos, 1 side-car, 1 voiture avec sa propre assistance (1 voiture et 2 camions) prend le départ du 19e EL CHOTT en Tunisie. Résultat: les motos se classent 2e / 3e / 5e / 6e / 9e ...

Mai 2004 A l'occasion de la 20e édition du RAID DE PENTECÔTE, une manifestation de 4 jours, avec départ à Oensingen, est organisée. Plus de 50 concurrents à moto, en side-car, en quad et en 4x4 y participent.

Juin 2004 Nuno Santos, membre du SSRT, remporte la 1ère étape du Rallye FIM d'Orient, en Turquie, et termine l'épreuve au 9e rang du classement général.

Août 2004 Le BAJA Deutschland, à Leipzig, compte sur la participation de 10 motos, 1 side-car et 1 voiture avec leur propre assistance.

Nov. 2004 Un team comptant 12 motos, 3 voitures et leur propre assistance (2 camions) prend le départ du 20e EL CHOTT en Tunisie et obtient les résultats suivants: cat. motos: 1^{er} / 3^e / 4^e / 10^e ... G1: 3^e / cat. G2 1^{er}, 8^e.

Jan. 2005 DAKAR 2005: notre team de side-car composé de Sandro Lanaro et Ruedi Howald est au départ à Barcelone. Des membres du club les accompagnent au départ.

Fév. 2005 1^{er} Libya Desert Challenge: le SSRT est partenaire de l'organisateur et prend le départ avec 2 motos, 2 voitures et leur assistance. Résultats: motos: 1^{er} Leo Krucker / 6^e Marcel Signer. Voitures: 3^e Sepp Hutter / 4^e Gabi Signer et Christoph von Ow.

Mars 2005 Nous accueillons notre 250e membre et notre 27 entreprise membre.

Randonnée valaisanne

Magnifique randonnée valaisanne des motards. Raymond le magicien a encore fait «fort»



Raymond Martin, alias le magicien, a réuni toute son équipe de bénévoles pour nous concocter une bien belle randonnée à travers l'une des parties alémanique du Valais. Le soleil a ravi les 200 motards qui s'étaient déplacés pour l'occasion.

Une fois n'est pas coutume, notre magicien a innové cette année, il avait décidé de remettre les clefs de sa moto à Jean-Philippe Methaz, alors que notre Raymond chevauchait un quad 45 km/h. Cela donne un peu de piment et, pour une fois, ça change un peu. Après le petit déjeuner, servi sur le parc du bricocentre de Sierre, le long cortège s'élançait pour prendre un peu de hauteur en traversant les vignes, Salgesch et Varone, avec une vue magnifique sur le bois de Finges et la région. A Loèche, on plonge sur

Susten avant de prendre le chemin des écoliers en longeant le Rhône, pour reprendre de l'altitude en direction du magnifique Turtmantal. Après un passage en forêt de mélèzes, on se retrouve sur le petit plateau d'Unterbach avec un décor à souhait, en face on distingue la tumultueuse ligne du Lötschberg et, dans le fond, on aperçoit la vallée de Conches. La route sinueuse nous conduit dans une descente vertigineuse sur Viège, pour traverser la vallée et reprendre le sinueux parcours par Baltschieder, Rarogne et terminer la matinée à Steg, sur le site de l'imposant chantier du Lötschberg. Une petite pause boisson et casse-croûte est organisée, les organisateurs profitent de cet arrêt pour nous faire visionner un impressionnant film sur les travaux d'AlpTransit et la visite se termine par l'exposition expliquant bien les complexités de

ce gigantesque chantier où l'accent est mis sur la valeur du labeur de ces hommes mineurs, monteurs, machinistes et autres chauffeurs.

Vers 14h00, notre magicien rappelle ses lutins pour remettre la caravane en route. Celle-ci reprend à nouveau de la hauteur pour parcourir des routes absolument inconnues et se rendre dans les villages isolés de Bratsch, Erschmatt ou encore Guttet. Cette balade vaut largement le détour, car le site est encore intact et conserve des maisons à l'architecture superbe, décorées de fleurs qui sentent bon le printemps. La suite de la balade reprend le chemin des vignes pour prendre la direction opposée, reprenant une dernière fois de l'altitude, passant par le très beau village de Vercorin et redescendant par Ytravers pour se rendre dans la salle de Chippis. Après un sympathique apéritif,

un succulent repas est servi à plus de 180 convives. Après les adieux d'usage, les Romands, les Zurichoïses et les Tessinois ont pris le chemin du retour, heureux de cette randonnée d'excellente cuvée.

Encore une fois bravo aux organisateurs. D'ailleurs, nos amis tessinois du Moto-Club Midnight Riders ont voulu marquer la fin de journée par une farce. Avec l'aide de Bichon, ils ont déplacé le quad et l'ont déposé sur une fontaine. Le magicien a fait un drôle de nez quand il a découvert le pot aux roses, et c'est avec un large sourire qu'il est monté sur sa monture. Ah Raymond avec sa bonne humeur, il a gentiment rappelé les auteurs de la plaisanterie afin qu'ils rendent possible son retour au bercail. On a bien ri et on en redemande, alors à la vingtième randonnée.

Jean-Bernard Egger

Magnifique Camp FMS VERCELLI 25 - 27 février 2005



Magnifique week-end à Vercelli lors du camp FMS de motocross avec plus de 45 pilotes de toutes catégories, avec entre autre la participation de plusieurs pilotes Swiss Master. En plus des nombreux pilotes juniors et promo, une vingtaine de pilotes kids et minis ont également participé au week-

end d'entraînement. Au programme du week-end, de la gymnastique, de la technique ainsi que des petites séances courses. Remerciements à tous les pilotes pour leur discipline et leur motivation ainsi qu'à Rolf Dupasquier, Patricia Casati et Christian Chanton pour l'organisation du camp.



Bénédition des motos au Col du Simplon: Fraternité, partage et tolérance

Avec le MC Züri/Zürich à Adlikon: Timbrage du tourisme

C'est par un temps ensoleillé que nos amis zurichois ont reçu de nombreux participants du tourisme FMS dans le joli village zurichois d'Adlikon.

Après trois jours maussades, qui aurait osé espérer voir le soleil à Adlikon, en tout cas pas nous. Après avoir subi le coup du sort des cieus humides, nos amis de Züri/Zürich espéraient que la chance ne leur tourne pas le dos. Eh bien c'est avec un large sourire que toute l'équipe de Peter Frei nous a reçus sur la place jouxtant son local; déjà tôt le matin, tout le monde s'affairait à mettre en place de quoi servir une collation aux participants, ce qu'ils ont apprécié à juste titre. Les organisateurs avaient jumelé le timbrage avec une rencontre d'oldtimers de la région, un spectacle grandiose avec toutes ces vieilles Norton, Triumph, Guzzi, BMW et j'en passe. Ces motos étaient toutes en état de

marche et absolument scintillantes. Un plaisir partagé avec les pilotes, qui sont venus en habit d'époque pour la plupart. C'était aussi l'occasion de rencontrer un gars connu loin à la ronde, en la personne de Ernst Greuter. Quand je lui ai demandé comment allait sa retraite, il m'a répondu: «Tu vois, chez moi il y a toujours du travail et souvent même le samedi.» Sa passion de la moto, il la cultive depuis tout petit et ce n'est pas demain qu'il va fermer le petit atelier qui lui servait jadis de garage local. Une belle journée placée sous le signe de la rencontre amicale et de la passion pour les belles choses. On y reviendra, à coup sûr.

Jean-Bernard Egger

Le premier dimanche de mai, c'est une tradition, le Moto-Club du Simplon organise une rencontre de motards sous le signe de la fraternité. Plus de 3500 motos sont montées au Col du Simplon par un temps magnifique.

Tôt le matin, vous roulez le long de la vallée du Rhône, En approchant de Gampel, c'est une frénésie qui vous est transmise, plus vous vous approchez du Simplon, plus la colonne devient importante. La montée au col se fait au milieu d'une impressionnante meute de motards, tous disciplinés et fiers de sortir leur monture après une longue pause hivernale. A l'arrivée au col, un service de sécurité vous guide sur un immense parking qui sera complètement plein pour la messe célébrée par le sympathique curé d'Eisten. Charles Weissen conjugue

amour du prochain et passion des chromes rutilants et fait partager un moment de fraternité aux participants. Partage, c'est aussi ce qu'ont fait une belle poignée de motards qui avaient invité des handicapés. Tolérance, c'est aussi ce moment de partage entre gens de cultures, de couches sociales ou encore d'âges différents. Bref, dans ce décor grandiose, chacun a passé un moment riche en émotions, qui s'est terminé par des grillades accompagnées d'un délicieux risotto. Si la plus grande partie des motards venaient du Valais, nous avons vu quelques plaques vaudoises, neuchâteloises, suisses alémaniques, de l'Italie proche et même allemandes et belges. Une façon sympathique de se remettre en selle pour la nouvelle saison qui commence.

Jean-Bernard Egger



NOUVEAU! LICENCE FUN SPORT

En collaboration avec son partenaire ZÜRICH Assurances, la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) a créé une nouvelle licence. Il s'agit de la licence **«FUN SPORT»**.

QUI peut faire la demande de cette licence et OU est-elle valable?

- Cette licence rend possible la participation aux manifestations qui ne se déroulent pas sous le statut championnat ou coupe — de la FMS, comme par exemple les manifestations sans licence sous le patronat de la FMS respectivement dont l'organisateur est un club FMS.
- De même dans des cours concernant la sécurité routière.

Les prestations suivantes sont incluses dans cette licence

Décès/montant d'assurance unique	CHF 20'000.00
Invalidité 100%/montant d'assurance unique	CHF 80'000.00
Assurance perte de gain dès le 31ème jour, par jour	CHF 50.00 / CHF 1'500.00 par mois

- Il est laissé libre choix à chaque licencié d'augmenter la prime de l'assurance perte de gain sur la base du montant inclus dans la licence. (Attention: sur assurance/LAA)
- Les conditions d'assurances sont identiques à toutes les autres licences. Voir page 2 de la demande de licence.
- La licence **FUN SPORT** coûte:
 - CHF 100.00 pour les membres FMS
 - CHF 175.00 incl. Membre adulte
 - CHF 115.00 incl. Membre Enfant ou Junior

La demande de licence peut être téléchargée sur le site www.swissmoto.org rubrique licence, licence / Fun Sport ou auprès du secrétariat FMS, rue du Manège 5, 3432 Case Postale, 2500 Biel-Bienne 3 Phone: Sport +41 32 342 72 29 Administration +41 32 342 72 27 Fax +41 32 342 72 33 E-mail: secretariat@swissmoto.org

L'ASSURANCE DE LA LICENCE FMS

Sur la base de différentes ambiguïtés, nous souhaitons vous apporter les précisions suivantes au sujet de la couverture d'assurance.

- e) L'assurance complémentaire «assurance collective perte de gain» ne peut seulement être contractée par les pilotes qui retirent une licence FMS à l'année. Les autres pilotes ne peuvent pas profiter de cette offre.
- f) L'assurance comprise dans la licence FMS concernant un capital en cas d'invalidité ou de décès ne couvrira son titulaire que si l'accident se produit sur une piste homologuée par la FMS et/ou d'une manifestation autorisée par la FMS. L'assurance est également valable lors de manifestations pour non licenciés pour autant que ces dernières soient organisées par des clubs FMS (N° de club FMS est important)

Aucune couverture n'est octroyée lors de manifestation dites «sauvages»!

- g) L'assurance perte de gain complémentaire de la Zürich (SUVA = réduction de prestation) est également valable lors d'essai privé sur des circuits et/ou pistes de motocross fermés, sur rapport écrit du responsable de piste (respectivement de l'exploitant) ainsi que du rapport du service officiel de secours/sanitaire (médecin ou hôpital).
- h) Définition d'une piste d'entraînement fermée. Voir point c.

! Nous recommandons aux pilotes de se renseigner AVANT les entraînements si une «autorisation de la piste d'entraînement existe.

☞ **Autorisation communale ou cantonale! (Assurance RC pour l'exploitation envers des tiers comme p.ex. moniteur ou autres). Ces prestations ne concernent que les détenteurs d'une licence annuelle. Les prestations des licences une manifestation (licence journalière) débutent lors du premier entraînement le jour des courses et se terminent avec la fin officielle des courses!**



FMS Postfach 3432 case postale , 2500 Biel-Bienne 3

FUN SPORT LIZENZ / LICENCE FUN SPORT		
Name /Vorname Nom/Prénom		Geburtsdatum Date de naiss.
Strasse/Nr. Rue /N°		Nationalität Nationalité
PLZ N° postal	Ort Lieu	Tel Tél
Unfallversicherung und Krankenkasse Assurance accident et caisse maladie		Natel
Kontaktperson im Falle eines Notfalls, Name und Tel Personne de contact en cas d'urgence, Nom et tél		
Moto Motorrad		
Mitglied des Moto-Clubs Membre du Moto-Club		
Disziplin Discipline		Kategorie Catégorie
FMS Mitglied Membre FMS	Nicht FMS Mitglied Non membre FMS	Nicht FMS Mitglied Junior bis 18J. Non membre FMS Junior jusqu'à 18ans
CHF 100.00 <input type="checkbox"/>	CHF 175.00 <input type="checkbox"/>	CHF 115.00 <input type="checkbox"/>

<p>Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung erklärt der Lizenzierte, in seinem Namen und demjenigen seiner Erben, darauf zu verzichten, gegen die Verantwortlichen der FMS, die Kommissäre sowie die Veranstalter und Funktionäre des Rennens, gerichtlich vorzugehen. Jede Begleitperson oder jeder Helfer übernimmt die gleichen Verpflichtungen. Die Teilnahme an einer Veranstaltung geschieht auf eigene Gefahr, was Unfälle betrifft (Tod, Materialschaden, Diebstahl, Brand usw.), Unfälle welche den Offiziellen geschehen könnten, müssen durch die Versicherung des Veranstalters gedeckt sein. Ich bestätige, dass keine Gründe bestehen, die mir die Ausübung des Motorradsportes verbieten. Ich anerkenne die FMS-Reglemente. Ich anerkenne die besonderen Bedingung der Rückseite/zweite Seite.</p> <p>Datum: _____</p> <p>Unterschrift: _____</p> <p>Für Minderjährige: Unterschrift der Eltern oder des Vormundes: _____</p>	<p>En participant à cette manifestation, le licencié accepte en son nom et au nom de ses héritiers à renoncer à poursuivre ou à rendre responsable la FMS, les commissaires ainsi que les organisateurs ou les fonctionnaires de la course. Toute personne accompagnant ou travaillant pour le coureur prend tacitement les mêmes engagements. Les coureurs participent à la compétition à leurs risques et périls en ce qui concerne les accidents (décès, dégâts matériel, vols, incendies, etc.) pouvant leur survenir. Les accidents pouvant survenir aux officiels doivent être couverts par l'assurance de l'organisateur. Je confirme qu'il n'existe aucun facteur m'interdisant de pratiquer le sport motocycliste. J'accepte les règlements FMS. Je reconnais les conditions spécifiques figurants au verso/deuxième page.</p> <p>Date: _____</p> <p>Signature: _____</p> <p>Pour les mineurs: Signature des parents ou du représentant légal: _____</p>
--	--

<p><u>Visa</u> Sport-Kommissär oder Adm. Kontrollkommissär / Commissaire Sportif ou Vérificateur administratif</p> <p>Ich habe die Identität und FMS-Mitgliedschaft des Lizenznehmers überprüft J'ai contrôlé l'identité et l'adhésion à la FMS du demandeur de licence.</p>	<p>Signature/Unterschrift</p>	<p>Start N° N° Départ</p>
--	-------------------------------	-------------------------------

Unfall-Versicherungs-Deckung: Invalidität/Invalidité (100%): 80'000.-
Prestations d'assurances-accidents: Todesfall/Décès: 20'000.-
Taggeld Fr 50.- ab 31 Tag / Indemnité journalière Fr.50.- dès 31 jours

La commission sécurité routière FMS et la police à la rencontre des motards.

Une fois n'est pas coutume, la commission de sécurité routière et la police ont participé ensemble à une journée de sensibilisation sur la route du Grand Saint-Bernard. Même le radar était présent.

C'est sur le samedi de Pentecôte, jour de départ en long week-end, que le choix s'est porté pour venir à la rencontre des motards. Malheureusement, le soleil n'était pas de la partie, ce qui n'a pas empêché plusieurs courageux de prendre la direction de l'Italie. Juste après Bovernier, dans la longue ligne droite, un signe de la main d'un agent indiquait aux motards de prendre la direction du parc. Plusieurs membres de la commission de sécurité routière, ainsi que quelques policiers, vérifiaient la tenue et l'équipement des motards. Le but n'était pas de verbaliser, mais de conseiller et faire prendre conscience de l'importance des éléments sécuritaires à surveiller de très près. Une invitation à poser un moment son véhicule et prendre un peu de temps pour se rendre sous la tente de la police, où nous avons découvert un nouveau radar équipé de jumelles. Un sacré engin, qui permet de distinguer jusqu'à une distance de 700 m un éventuel excès de vitesse, avec une précision impressionnante. Fini de dire qu'il faut une surface plane ou encore une zone importante pour constater une infraction, comme on l'entend souvent dire, la grandeur d'une pièce de cent sous suffit. Fini la faiblesse du système, l'outil est d'une fiabilité déconcertante et même les photos sont diablement nettes. Voilà, tout est dit! On n'est plus dans les

grands films d'antan, c'est une réalité. Comme on dit souvent, un homme averti en vaut deux!

Si l'on pose quelques questions, on nous fait gentiment remarquer que le but n'est pas de réprimer, mais plutôt de combattre le sort de 5000 accidentés comptant tout de même une centaine de morts. Une prise de conscience qui, de nos jours, est à mettre en valeur. «Safety first» ou, en français, «Sécurité d'abord». C'est le message que l'on peut faire passer si l'on veut garder le plaisir de rouler sur deux roues en toute sérénité. Sur place, une ambiance bon enfant régnait et l'occasion était grande de débattre avec la maréchaussée sur les sujets de la route et de ses risques. La moto de vitesse, c'est sur les circuits que cela se passe, d'ailleurs de nombreuses offres sont mises en place pour aller s'éclater au Lédenon, à Dijon ou ailleurs. Le reste, c'est de la balade, un point c'est tout!

Bravo à la CSR et à la police d'avoir mis sur pied cette manifestation qui aurait pu être éventuellement organisée un peu plus tard, après l'ouverture du col, le travail aurait été récompensé, mais bonne idée et merci!

Jean-Bernard Egger



Nouvelles en bref

Répartition des domaines du management

Lors de la dernière séance du Comité Central du 20 avril 2005, les divers domaines ont été nouvellement attribués aux membres du comité.

Avec effet immédiat les domaines sont répartis sur les responsables suivants:

• Finances: Jean-Pierre Dubosson • Sport: Yves Osterwalder • Intérêts du motocycliste: André Pahud • Ressources: Florent Tschann • Marketing & Communications: par intérim Roland Fuchs • Actions et manifestations: Andreas Pflugshaupt

Ces changements interviennent suite aux élections lors de l'assemblée générale du 2 avril 2005 à Stans. Le changement principal réside dans la nouvelle attribution du management du sport. En effet après de bons et loyaux services durant de longues années à la tête de ce domaine, André Pahud passe la main à Yves Osterwalder. Afin de faciliter la transition, André Pahud soutiendra Yves Osterwalder durant les premiers mois dans l'exercice de sa nouvelle fonction.

Adresses e-mail et lien Internet

De nombreux courriers électronique nous parviennent encore avec les anciennes adresses se terminant par @*federation-moto.ch*. Le compte de l'ancien hébergeur ayant été résilié nous prions chacun de prendre note des adresses actuelles:

secretariat@swissmoto.org •

sport@swissmoto.org • fms@swissmoto.org

L'ancien site Internet (www.federation-moto.ch) a été fermé définitivement. Si des clubs possèdent une page Internet et qu'ils ont chargés un lien sur l'adresse de la fédération nous les prions de vérifier ce dernier.

Adresse du site actuel: www.swissmoto.org

Agenda tourisme

- 10. 06. 05 Fahrkurs / CSR – FMV www.fmvs.ch
- 24-26. 06. 05 Treffen Biberenbad MAC Bümpliz
- 14-17. 07. 05 Meritum FIM Hyvinkää/Finnland
- 21-24. 07. 05 60ème Rallye FIM, Tartu-Estonie
- 06-07. 08. 05 Treffen der Vikings/Vich
- 12-14. 08. 05 Concentration des Planchettes/MC Chx-Fds
- 27. 08. 05 Boveresse, Stempelung FMS-FMV/MC Bayards
- 07-09. 09. 05 24. Motocamp FIM, Benesov-Tchéquie
- 11. 09. 05 Fahrkurs / CSR - TiMoto / Tessin

Trial:

Cour de directeur de course aux Hauts Geneveys

participants se sont inscrit, trois était présents. Un programme précis était établi, tout les participants étaient très motivés. La matière traitée a bien été entérinée. Et le résultat le prouve, sur les 50 questions posées par écrit seule 2 ou 3 était approximatives mais l'ensemble excellent. Le programm comportait les points suivants: Que veut dire FMS; Commission Trial; Sortes de licences; Règlement trial avec toutes les petites astuces comment juger, appréciation, construction des sections, calcul du temps, classement, connaissance des catégories, somment organiser, les sortes de titres et coupes, directives concurrents, organisateurs, règlement technique etc.

Voici la liste des nouveaux directeurs de course discipline Trial: Rémy Minder, 2743 Eschert; Lionel Fringeli, 2800 Delémont; Michel Randin, 1066 Epalinges; Jack Aebi, 2912 Reclère

Vignettes

vélos / cyclo-moteurs

Comme vous l'aurez certainement déjà constaté, cette année, l'achat de vignettes vélos et cyclomoteurs à un prix avantageux ne vous a pas été proposé. En effet, La Mobilière a mis un terme au contrat qui nous liait en raisons de coûts trop élevés pour elle. De ce fait, nous ne sommes malheureusement plus en mesure de vous proposer cet avantage très apprécié et le regrettons vivement.

D'autres partenaires ont été contactés mais aucun ne souhaitait établir une collaboration comme celle que nous avions jusqu' alors avec la Mobilière. Afin d'obtenir malgré tout une vignette nous vous recommandons de prendre contact avec votre marchand de cycle / cyclomoteurs / motorcycle.

Le secrétariat

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE										
Calendrier 2005 / Kalender 2005										
CIRCUIT/RUNDSTRECKEN				Promo 600	Promo 1000	Superstock 600	Superstock 1000	OPEN	500 Miles	
15.-17.07.	004	N	Dijon (F)	CC	CC	CC	CC	XX		
29-31.07.	005	N	Magny-Cours (F)						X	
02.-04.09.	006	N	Schleizer Dreieck (D)	CC	CC	CC	CC	XX		
21.-23.10.	007	N	Lédenon (F)	CC	CC	CC	CC			
COUPE 125 CS SIDE-CAR				Supersport	Superbike	Hypersport	Sport-Fun	Quad	SideCar chassis court	SideCar chassis long
11./12.06.	012	N	Magny-Cours (F)	XX	XX	XX	XX		CC	CC
02./03.07.	013	N	Boécourt	XX	XX	XX	XX	XX		
13./14.08.	014	N	Carole (F)	XX	XX	XX	XX		CC	CC
03./04.09.	015	N	Le Vigean	XX	XX	XX	XX		CC	CC
FHRM-FMSVINTAGE BERG-SCHWEIZERMEISTERSCHAFT				Solo 1920-1948	Solo 1949-1972	Side Car - 1976				
02./03.07.	051	N	Boécourt (CH)	CC	CC	CC				
09./10.07.	052	N	Generoso (CH)	C	C	C				
17.07.	053	N	Gaschney (F)	C	C	C				
24.07.	054	N	Château-St.Denis (CH)	C	C	C				
27./28.08.	055	N	Corcele le Jorat (CH)	CC	CC	CC				
10./11.09.	056	N	Gurnigel (CH)	C	C	C				
POCKETBIKE RACING										
11./12.06.	026	N	Rossens / FR							
25./26.06.	022	N	Lévier / F							
20./21.08.	028	N	St.Margrethen / SG							
03./04.09.	029	N	Sulgen / TG							
10./11.09.	030	N	Vuitboeuf / VD							
18.09.	031	N	Chessal / VD							
SCOOTER-RACING CHAMPIONSHIP										
juillet	044	N	Autoreille F							
28.08.	045	N	Villars-sous-Écot F							
11.09.	046	N	Lévier F							
02.10.	047	N	Pusey (Vesoul) F							
MOTO-CROSS				Swiss Masters	Side Cars Vétérans	Promo	Junior 125	Mini 85	Kid 65	
26.06.		SAM	Rothentum / SZ	C						
02./03.07.	104	J	Ederswiler			CC	CC	C	C	
16./17.07.	105	N	Broc / FR	C		C	C	C	C	
06./07.08.	108	J	Genève/Sézégnin			C	C	C	C	
14.08.		SAM	Weinland / ZH	C						
14.08.	106	J	Cutterwil-Belfaux				C	C	C	
20./21.08.	203/13	GP	Roggenburg GP MX3							C
27./28.08.	107	J	Linden			C	CC	C	C	
03./04.09.	109	J	Le Locle			C	CC	C	C	
11.09.	110	J	Bagnes			C	C	C	C	
SUPERCROSS				Mini 85	125	Open				
11./12.06.	122	N	Romont (SA-DI/SA-SO)	CC	CC	CC				
18./19.06.	121	N	Sézégnin (SA-DI/SA-SO)	CC	CC	CC				
08./09.07.	123	N	Yverdon (VE-SA/FR-SA)	CC	CC	CC				
SUPERCROSS				Mini 85	125	Open				
02./03.12.	297/28	I	20 ^{ème} SX Genève	CC	CC	CC				
SUPERMOTO				Prestige Open S1	Prestige 450 S2	Challenger	Rookie	Youngster	Promo	Quad
25./26.06.	203	N	St.Stephan (BE)	C	C	C	C	C	C	C
30./31.07.	204	N	Buchs AG	C	C	C	C	C	C	C
13./14.08.	205	N	Malters (LU)	C	C	C	C	C	C	C
27./28.08.	206	N	Frauenfeld (TG)	C	C	C	C	C	C	C
24./25.09.	207	N	Turtmann (VS)	C	C	C	C	C	C	C
TRIAL				Elite	Expert	Sénior	Junior	Fun		
12.06.	303	N	Fully	C	C	C	C	X		
SA 18.06.	304	N	La Chaux-de-Fonds	C	C	C	C	X		
26.06.	305	N	Bassecourt	C	C	C	C	X		
10.07.	306	N	Morgins	C	C	C	C	X		
21.08.	307	N	Lomont	C	C	C	C	X		
03./04.09.	308	N	Grimmialp	C	C	C	C	X		
11.09.	309	N	Tramelan	C	C	C	C	X		
18.09.	310	N	Biasca	C	C	C	C	X		
SA 01.10.	311	N	Roches	C	C	C	C	X		
SA 08.10.	312	N	Grandval	C	C	C	C	X		
16.10.	301	N	Susten / Illgraben	C	C	C	C	X		
27./28.08.			Vestiges Moudon							Hors championnat
24./25.09.			Nations Italie							Hors championnat
ENDURO				International		National		Senior	Vétéran	
				- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T	- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T			
11.06.	405	N	Nogent (F) Vétérans						C	
12.06.		N	Nogent (F)	C	C	C	C			
26.06.	406	N	Chaumont	C	C	C	C		C	
17.07.	407	N	Moirans	C	C	C	C		C	
20./21.08.	408	N	Val de Saucy (F)	CC	CC	CC	CC		CC	CC
3/4/6 HEURES ENDURO										
13.08.	422	N	3H de Bière							Toutes catégories / alle Kategorien
27.08.	423	R	Delémont							Toutes catégories / alle Kategorien
10./11.09.	424	N	5H de Genève							Toutes catégories / alle Kategorien
24./25.09.	425	N	Lüthwil BE							Toutes catégories / alle Kategorien
05.11.			ORVIN BE Fête de l'Enduro / ORVIN BE Endurofest							
TOURISME										
24.-26.06.	503	I	8. Internationales Motorradtreffen Biberenbad							
06./07.08.	504	I	19° Concentration internationale "Les Vikings"							
12.-14.08.	505	I	14° Concentration internationale La Chaux-de-Fonds "Les Planchettes"							
GP Grand Prix International National		J Junior			C Championnat/Meisterschaft/Cup			X Hors Championnat/ausser Meisterschaft		
		SSP Supersport P600 Promosport			SST Superstock			FUN Superbike / Open		

FAHRERSUCHE! »

KTM und Red Bull sucht die Supermoto Stars der Zukunft. Das ist DIE Chance deines Lebens. Gib Gas und hol dir deinen Startplatz im Red Bull KTM Supermoto Junior Euro-Cup!

WER?

Jeder zwischen 15 und 21 Jahren.

WANN?

Qualifikation am 11.06.2005 Villar Sous Ecot

Qualifikation am 09.07.2005 Harzring

WIE?

Anmeldeschluss 01.06. / Villar Sous Ecot (F)

Anmeldeschluss 15.06. / Harzring (D).

Alle qualifizierten Fahrer bekommen das Cup Paket inkl. Fahrerausrüstung, Nenn-gelder, Betreuung und Versicherung um € 1.500,-. Es ist aber eigentlich GRATIS. Denn pro gefahrenes Rennen erhältst du von KTM € 300,- retour. Nach fünf Rennen hast du so das ganze Geld locker wieder reingefahren! Der Gewinner erhält für das Jahr 2006 Werksunterstützung.

WEITERE INFOS?

KTM FABAG, M. Capassi

www.ktm.ch Tel: 052 725 08 88

METZELER



Red Bull

KTM

**SUPERMOTO
JUNIOR
EURO-CUP**

WP

**UP
MOTOREX**

TRACER

KTM