



MOTO

news



No 4 12.8.2004

Rude ascension!

Bilan à la mi-saison du CS de trial

CS Route: le duel!

Deux petits points séparent Stamm et Künzi

Supermotard

Marcel Götz a déjà 44 points d'avance

Swiss Cross Masters

Du suspense à la mi-saison

MotoCamp 2004

82 Helvètes se sont rendus à Rovinj

Entre Valaisans

Randonnée de la FMV: un grand succès!



90

La FMS a... 90 ans! Cet anniversaire a été célébré le 4 juillet par une joyeuse troupe d'officiels et de membres, au Musée des Transports de Lucerne, dans l'ambiance rock du Jimmy Hofer-Band. L'exposition spéciale MotoMotion constituait un cadre digne de cet événement et la bière a coulé à flots, vu la température ambiante. Santé... et rendez-vous lors du centenaire!!!

LA NOUVELLE KX-250 F

Monocylindre 4-temps, refroidissement liquide • 249 cmc • 31.6 kW (43 ch)
à 11.000 tr/min • 28.7 Nm à 8.500 tr/min • 92.5 kg

Kawasaki
Let the good times roll.

La technologie de pointe
qui permet l'avance. Pour vous!

Disponible prochainement
aussi en version routière
homologuée.
Votre agent se fera un
plaisir de vous conseiller.



Resultats USA:

- AMA Supercross 125 cmc West
1. Ivan Tedesco KX 250F
3. Stephane Roncada KX 250F

- AMA Supercross 125 cmc East
1. James Stewart KX 125
4. Paul Carpenter KX 250F

- US-Nationals (125 cmc 2-T / 250 cmc 4-T)
1. James Stewart KX 125
5. Ivan Tedesco KX 250F
6. Stephane Roncada KX 250F

Championnat mondial:

- Cat. MX-2 (125 cmc 2-T / 250 cmc 4-T)
2. Stephen Sword KX 250F
6. Michael Maschio KX 250F

Resultat Intermediaire: 4.07.04



KXE 250 F

Places assises: 2
Poids à sec: 106 kg
Prix: CHF 12 450.- net
7.6 % TVA incl.

Importateur: FIBAG SA

Bahnhofstr. 19 • 5745 Safenwil
Tél. 062 788 85 55 • Fax 062 788 85 60
E-mail: info@kawasaki.ch • www.kawasaki.ch

SOMMAIRE

Rude ascension! 4

En championnat suisse de trial, Jeremy Monnin est à nouveau dans la course au titre

Championnat suisse Route: le duel! 5

Roman Stamm et Christian Künzi dans un mouchoir

Supermotard: Marcel Götz en tête 6

Comme l'année dernière, le pilote KTM montre son échappement à ses concurrents

Swiss Cross Masters: bilan 8

Après cinq courses sur neuf, Pierrick Paget et Julien Bill sont les hommes à battre

MotoCamp 2004 à Rovinj 10

La grande concentration de motards de la FIM était placée sous le signe de la convivialité

Entre Valaisans 12

200 motards ont pris part à l'excursion valaisanne. Ils ne l'ont pas regretté.

News, clubs, agenda 14

Rendez-vous et nouvelles des clubs et du monde sportif

IMPRESSUM

Editeur: FMS

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Parution: 6 x par année, pour membres FMS inclus à la cotisation annuelle

Adresse

FMS
5, Rue du Manège
Case postale 3432
2503 Bienne
Tél. 032 342 72 27 (administration)
Tél. 032 342 72 29 (sport)
Fax 032 342 72 33
fms@federation-moto.ch
www.swissmoto.org

Rédaction

rodi promotion + QUASAR
Case postale 426
CH-4503 Solothurn
Tél 032 622 02 04
Fax 032 622 02 14
info@rodipromotion.ch

Traductions

MEDIAplus
Denis Robert
Case postale 1
CH-2005 Neuchâtel

Impression

Stämpfli AG
Grafisches Unternehmen
Wölflistrasse 1
Postfach
3001 Bern

Prochaine édition No 5/04

Parution: le 4 octobre 2004
Dernier délai d'envoi des articles
rédactionnels: le 22 septembre 2004

Photo de couverture

Après une période agitée, le championnat de Supermotard est à nouveau sur la bonne voie. L'offre de machines a aussi augmenté. En photo, la nouvelle Husaberg FS450c/FS650c

EDITORIAL



TOUS DES CHAUFFARDS?

Le thème est d'actualité et ne laisse personne indifférent: d'épouvantables accidents, impliquant la plupart du temps de jeunes automobilistes et motards, font les gros titres des journaux, avec des photos de véhicules méconnaissables qui choquent même les plus endurcis. Les conséquences sont souvent dévastatrices: des morts, des blessés graves, des personnes marquées pour toujours.

Nous sommes tous d'accord sur le fait que la course et les excès de vitesse n'ont pas leur place sur routes ouvertes. Ce n'est pas nouveau et tout être normal partage cet avis. Pourtant, les flammes attisées par les médias incitent à taxer pratiquement tous les automobilistes et motards de «chauffards». Celui qui traverse un quartier à 35 au lieu des 30 km/h autorisés est un chauffard. Celui qui circule à 100 km/h en rase campagne est un chauffard. Celui qui dépasse à un endroit où il a de la visibilité, après avoir patienté plusieurs minutes derrière un automobiliste qui se traîne le nez collé à son pare-brise, est un chauffard.

Aujourd'hui, dans ce pays, il suffit de rouler tout à fait normalement pour être comparé à un chauffard. Rares sont les automobilistes et les motards qui ne se font pas prendre en excès de vitesse une, deux ou trois fois par an, passant chaque fois à la caisse. Quelque chose ne tourne pas rond! Des prescriptions qui ne sont pas observées par un nombre croissant d'usagers sont manifestement trop sévères. Les excès de vitesse sont de plus en plus fréquents et le conducteur «normal» est criminalisé, quand bien même il est tout sauf un chauffard.

Soit dit en passant: en 2004, en Suisse, il n'y a toujours aucun circuit sur lequel les femmes et les hommes vraiment rapides pourraient se défouler...

Roland Fuchs



Photo: Gilles Seydoux montre ses talents d'équilibriste devant un large public genevois. Une bonne pub pour le trial!

course qui en comptait quatre. La troisième marche du podium revient à Lionel Seydoux.

Fully: Monnin GEANT!

Tel un métronome, Jérémie Monnin aligne les victoires. Il est vaincu depuis ... une année et demie! Le pilote de Tavannes aligne la victoire et celle acquise sur terre valaisanne est tellement nette que Gilles Seuret enregistre plus du double de points de pénalités. La troisième marche du podium revient à David Guenin de Develier.

Bassecourt:

Revoilà Guillaume!

C'est le pilote local Dominique Guillaume qui, sur ses terres, a mis fin à l'incroyable série de victoire du tenant du titre Jérémie Monnin. Guillaume de Bassecourt qui est l'un des pilotes Suisse les plus titrés (5 couronnes nationales) a ainsi mis fin à l'hégémonie de Monnin qui venait d'aligner 20 victoires d'affilées soit depuis la mi-saison 2003 à aujourd'hui! Confirmation de Lionel Seydoux de La Tour-de-Trême qui, après ses déboires en terres valaisannes monte à nouveau sur le podium. Gilles Seuret et David Guenin ont peiné sur le difficile parcours jurassien mais restent dans le trio de tête au classement d'un championnat maintenant relancé. Le dé-

légué de la fédération motocycliste Suisse, André Nicod, a confirmé la composition de la sélection helvétique pour le trial des Nations qui aura lieu au mois de septembre à Cordoba en Espagne, il s'agit de: Jérémie Monnin, Montesa-Honda, Gilles Seuret, Montesa-Honda, David Guenin, Beta et Lionel Seydoux, GasGas.

La Chaux-de-Fonds: La revanche de Monnin!

Jérémie Monnin renoue avec la victoire. Battu la semaine précédente après avoir aligné 20 succès d'affilés, Monnin s'est nettement imposé dans la carrière Brechbuehler à La Chaux-de-Fonds dans le cadre de la 7e manche du championnat suisse de trial qui en compte dix. Sur un tracé difficile et piégeux notamment en raison d'un terrain en sous-bois humide, Monnin a fait la différence dès le milieu de la course par sa régularité en reléguant Gilles Seuret de Moutier au deuxième rang et le vainqueur de la semaine précédente, Guillaume, au troisième. Suivent ensuite Gilles Seydoux de David Guenin puis le zurichois Christian Weilenmann.

Morgins: Belle victoire de Guillaume!

En l'absence du leader du championnat et tenant du titre Jérémie Monnin, c'est le multiple champion Suisse Domini-

que Guillaume qui s'impose dans cette 8e manche du championnat national. Guillaume remporte sa deuxième victoire de la saison et fait un bond impressionnant au classement intermédiaire en s'installant au troisième rang malgré une participation irrégulière à ce championnat. C'est Gilles Seuret qui prend la deuxième place d'une course marquée par un temps capricieux puisque sur les hauteurs de Morgins-Station il y eu alternance de pluie, de sec ainsi que de la grêle sur la fin de la course!

Monnin sur deux tableaux

L'ingénieur Jérémie Monnin, il l'est à double titre. Tout d'abord il a terminé brillamment ses études d'ingénieur HES en mécanique l'année passée ce qui lui permet de se consacrer plus intensivement au trial cette année. Une année 2004 d'ailleurs très intensive puisque Jérémie a décidé de participer aussi bien au championnat Suisse qu'au championnat d'Europe. Le seul problème c'est que deux courses de l'une et l'autre des compétitions se déroulent en même temps! Qu'à cela ne tienne, Jérémie a calculé que s'il avait une avance suffisante sur le plan national il pouvait se rendre aux manches de l'union européenne sachant également que le règlement de notre pays stipule que «si plus de 8 manches sont disputées, le classement final sera établi en déduisant 1 manche». C'est la course aux points, il semble en théoriquement que cela devrait jouer mais ce sera juste.

Trial de Genève

Au centre de Genève, sur la plaine de Plainpalais, voir évoluer les pilotes de trial en



Course de côte de Boécourt Les joies de la montagne!

pleine ville durant tout un dimanche; c'est unique et surtout terriblement spectaculaire. C'est la petite équipe du Trial Team Genève emmenée par Eusebio Gago et Jean-Luc Matthey qui a proposé des zones spectaculaires. Le nombreux public dont des personnes simplement de passage a apprécié les prouesses techniques des meilleures pilotes de notre pays. Une excellente promotion pour la FMS et pour le trial.

Texte/photos: Walter Wermuth

Près de 140 pilotes de motos historiques et pilotes des catégories Supermotard, Route, Quad et Side-cars se sont retrouvés à Boécourt. Parfaitement organisée, cette course de côte disputée en terre romande s'est déroulée dans une atmosphère extraordinaire et

devant un public enthousiaste. Les nombreuses motos historiques, dont certaines dataient de plus de cinquante ans, ont provoqué des poussées d'adrénaline non seulement parmi les pilotes, mais également auprès des amateurs. Les «vétérans» ont essoré la poignée des gaz comme si leurs machi-

nes venaient de sortir d'usine, les motos de course contemporaines ont impressionné par leurs prises d'angle et leur vitesse, et les équipages de side-cars s'en sont donné eux aussi à coeur joie. Le concurrent le plus rapide a été Christophe Bächler, de Villars-sur-Glâne, au guidon de sa Suzuki GSXR 750.

Bilan du championnat suisse Route

2 points séparent Stamm et Künzi!

La finale de championnat suisse qui sera disputée au Lédenon, les 30 et 31 oct., s'annonce chaude. En classe Superstock, l'avance de Roman Stamm (team TKR-Suzuki) sur le pilote Yamaha Christian Künzi s'est réduit à deux points. En classe Supersport, le Genevois Hervé Gantner (Honda) totalise 15 points d'avance sur le vieux maître Ruedi Portmann (Yamaha).

Andreas Hofmann (Honda CBR 1000 RR), la superstar du championnat suisse Route, n'a pas fait des étincelles cette saison. Suite aux divers ennuis techniques subis par une moto pas encore au point, l'ancien pilote de GP et vainqueur de la BMW Boxer Cup est irrémédiablement relégué dans sa course au titre Superstock. Il aura fallu attendre la quatrième et avant-dernière épreuve du championnat suisse, disputée à Dijon, pour que le Biennois puisse enfin montrer de quel bois il se chauffait en dominant les deux manches. Rempartée sur piste sèche, la première victoire de Hofmann n'a toutefois pas été homologuée, en raison d'un équipement électrique non conforme. Mais lors de la 2e manche, dis-

putée cette fois sous la pluie, le pilote Honda a confirmé son résultat en ne laissant aucune



image: Roger Lohrer

chance à ses concurrents. Son avance sur Philipp Bucher (Suzuki), le deuxième au classement, ne totalisait en effet pas moins de 48 secondes. Mais Hofmann n'est plus dans la course au titre Superstock. La couronne du vainqueur sera décrochée soit par Roman Stamm (GSX-R 750, 146 points), qui est engagé en championnat du monde et

d'Allemagne Supersport, soit par Christian Künzi (Yamaha YZF-R1, 144 points), le vainqueur du championnat 2002. En vue des deux finales du Lédenon/F, Jean-Louis Devoyon (Suzuki GSX-R 1000), le pilote français en possession d'une licence suisse, ne totalise que 124 points et n'a donc que peu de chances de remporter le titre. En classe Supersport, le pilote Honda Hervé Gantner totalise 148 points qui font de lui le favori. Lors de la finale, il peut toutefois encore être menacé par Ruedi Portmann (Yamaha YZF R6, 133 points), tandis que les chances de Patric Muff (Kawasaki ZX-6R, 105 points) ne sont plus que théoriques. En classe Promosport, Pascal Grosjean (Suzuki) est nettement en tête avec 138 points,

devant les pilotes Yamaha Alain Aufdenblatten et Olivier Andenmatten.

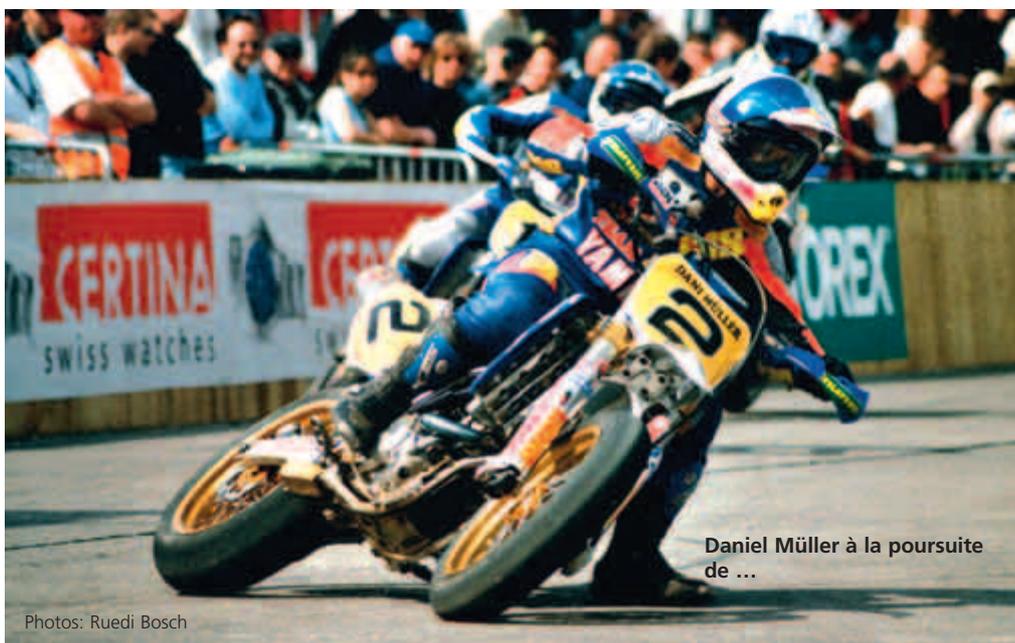
CS Route Dijon/F:

Superstock, 1e manche: 1. Christian Künzi, Yamaha. 2. Thomas Flückiger, Kawasaki. 3. Roman Stamm, Suzuki. 4. Jean-Louis Devoyon, Suzuki. 5. Alain Andenmatten, Suzuki. 6. Laurent Monney, Suzuki. 7. Werner Dähler, Yamaha. 8. Remo Brunner, Suzuki. 9. Marc Wildisen, Suzuki. 10. Erich Peter, Honda. **2e manche:** 1. Andreas Hofmann, Honda. 2. Phillip Bucher, Suzuki. 3. Devoyon. 4. Brunner. 5. Künzi. 6. Stamm. 7. Hermann Huldi, Yamaha. 8. Lavaggi. 9. Dähler. 10. Monney. **Classem. après 8 cours sur 10:** 1. Stamm 146 P. 2. Künzi 144. 3. Devoyon 124. 4. Bucher 92. 5. Andenmatten 66. 6. Flückiger 66. 7. Dähler 66. 8. Wildisen 65. 9. Brunner 55. 10. Hofmann 51. **Supersport, 1e manche:** 1. Patric Muff, Kawasaki. 2. Ruedi Portmann, Yamaha. 3. Hervé Gantner, Honda. 4. Roman Raschle, Kawasaki. 5. Peter Koch, Yamaha. 6. Markus Villiger, Yamaha. 7. Remo Lehmann, Honda. 8. Daniel Leibundgut, Honda. **2e manche:** 1. Gantner. 2. Portmann. 3. Raschle. 4. Koch. 5. Villiger. 6. Muff. 7. Leemann. **Classement:** 1. Gantner, 148 P. 2. Portmann 133. 3. Muff 115. 4. Raschle 104. 5. Stamm und Leemann 75. 7. Villiger 69. 8. Bachmann 42. 9. Mähr 31. 10. Codioli 28. **Promosport, 1e manche:** 1. Pascal Grosjean, Suzuki. 2. Grégory Junod, Suzuki. 3. Raphael Chèvre, Suzuki. 4. Olivier Andenmatten, Yamaha. 5. Matthias Schmid, Yamaha. 6. Julien Balestra, Yamaha. 7. Mike Graf, Kawasaki. 8. Franck Millet, Honda. 9. Olivier Brodard, Honda. 10. Erich Amgwerd, Yamaha. **2e manche:** 1. Chèvre. 2. Grosjean. 3. Andenmatten. 4. Balestra. 5. Millet. 6. Schmid. 7. Christian Rüegg, Yamaha. 8. Brodard. 9. Thomas Lehmann, Yamaha. 10. Graf. **Classement:** 1. Grosjean 138 P. 2. Aufdenblatten 115. 3. Andenmatten 109. 4. Millet 98. 5. Chèvre 89. 6. Schmid 78. 7. Balestra 77. 8. Junod 69. 9. Rüegg 67. 10. Graf 41.

Mi-saison du championnat suisse de Supermotard

Superstar Götz!

On n'en est qu'à la mi-saison du championnat suisse de Supermotard 2004, mais nul ne doute que Marcel Götz, superstar de chez KTM, défendra son titre avec succès. Egalement classé dans le top ten du championnat mondial de supermotard, le Zurichoïse totalise 150 points (le maximum) après 6 des 12 courses.



Daniel Müller à la poursuite de ...

Photos: Ruedi Bosch

Deux victoires lors du coup d'envoi d'Eschenbach, toujours deux victoires en Suisse centrale, à Malter, et encore deux victoires en Argovie, à Buchs. Pour Marcel Götz, le championnat national de Supermotard ressemble davantage à un pensum qu'à un défi. Ses six victoires lui confèrent déjà une avance de 44 points sur Daniel Müller (Yamaha), son poursuivant le plus proche. Beat Wunderlin (Honda), qui est de loin le meilleur espoir, est quant à lui six points derrière. Et quand Götz n'est pas en superforme (comme à Buchs/AG), la concurrence lui donne un coup de main. Lors de la première manche argo-

vienne, il s'est trouvé tout d'abord en 4^e position, ce qui ne lui ressemble pas. Wunderlin, l'homme de tête, a alors chuté, suivi de Müller, qui était deuxième. Et lorsque le moteur de la Suzuki de Sigi Zachmann a serré, Götz a eu la voie libre.

L'ancien champion Beat Gautschi n'a eu aucune chance de s'assurer une place au soleil cette année, en raison d'une vieille blessure à l'épaule qui le prive d'une partie de ses moyens. Quant à Michael Hirschi, un grand espoir considéré comme le favori secret de 2004, il a dû renoncer à l'ensemble de sa saison, suite à une fracture compliquée à un

poignet. A Buchs, Hirschi (3^e du classement général 2003) était là en spectateur: «Je ne sais pas encore si je pourrai poursuivre ma carrière. Tout s'est aggravé à cause d'une infection qui n'avait pas été remarquée au début. Mon poignet ne retrouvera plus jamais sa mobilité et sa force normales. Mais je vais faire un essai cet hiver. S'il s'avère que je peux retrouver mes moyens d'antan, j'envisagerai la possibilité de revenir.»

Classement intermédiaire après 6 courses sur 12:

Catégorie Prestige:

1. Marcel Götz, KTM, 150 points. 2. Daniel Müller, Yamaha, 106. 3. Beat Wunderlin, Honda, 100. 4. Enzo Ferrari, Husqvarna, 91. 5. Adrian Wehrli, KTM, 86.

Cat. Challenger:

1. Andrea Notari, Husqvarna, 135 points. 2. Pierre Schüpbach, Kawasaki, 125. 3. Paolo Terraneo, Honda, 114. 4. Kurt Kammermann, Honda, 96. 5. Roland Studer, GTS, 88.

Cat. Rookie:

1. Stephan Züger, KTM, 147 points. 2. Nicolas Schnegg, Yamaha, 110. 3. Serge Scheiwiller, Yamaha, 103. 4. Michael Aggeler, Yamaha, 93. 5. Samuel von Gunten, Honda, 84.

Cat. Quad:

1. Samuel Gysi, RST, 150 points (maximum). 2. Martin Bühler, Vertematli, 90. 3. Charly Güdel, RST, 87. 4. Claude-Alain Cuche, RST, 83. 5. Roland Schwendimann, RST, 77.



...Marcel Götz.

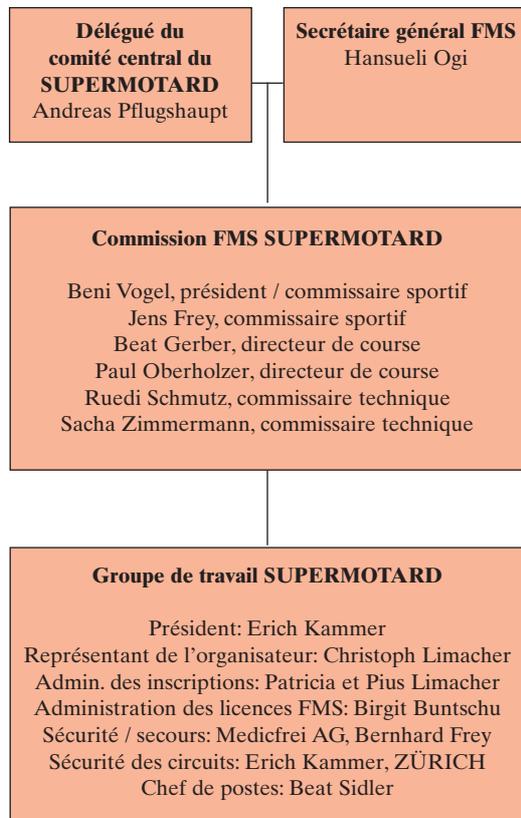
Le calme est revenu!

Après le désordre de ce début d'année en ce qui concerne l'organisation et les responsabilités au sein de la série Supermotard, le calme est revenu. Un nouveau groupe de travail placé sous la direction du président Erich Kammer a été constitué avec les représentants et représentantes de tous les domaines décisifs du Supermotard (organisateur, inscriptions, licences, sécurité, postes). Les directeurs de course, commissaires techniques et commissaires sportifs sont regroupés au sein de la

«commission FMS-Supermotard», tandis que le délégué FMS du comité central et le secrétaire général FMS ont la «haute surveillance».

FMS-MOTO-NEWS remercie toutes les parties concernées pour leur engagement et souhaite que la série Supermotard puisse maintenant se développer sans entraves. Car cette série fantastique a largement prouvé que son existence était dans l'intérêt des concurrents et des spectateurs. Nous lui tenons en tout cas les pouces!!!

Organigramme du SUPERMOTARD 2004



Peugeot Ludix 50

Nouveau scooter compact, disponible en 3 versions: *Ludix One*: modèle d'entrée de gamme limité à 45 km/h, monoplace démarrant au kick, à partir de Fr. 1'695.-. *Ludix Trend*: double projecteur, version ouverte, 2 places, démarreur électrique, à partir de Fr. 2'195.-. *Ludix Élégance*: jantes de 14", même équipement que le Trend, à partir de Fr. 2'495.-



Moto Guzzi Nevada Classic 750 I.E.

La nouvelle Nevada est livrable en version ouverte qu'en exécution limitée à 25 kW. Elle est équipée d'une injection électronique, d'un cat. et d'une transmission par cardan. Prix: CHF 11'990.-. Infos: Mohag, 8064 Zürich, 01 434 86 86.

Yamaha de cross et d'enduro 2005



Les motos de cross YZ125 et YZ250, ainsi que les machines d'enduro WR 450F/250F, subissent de nombreuses modifications pour le millésime 2005. Pistons et culasse sont nouveaux, de même que les bielles, le carter et la boîte de vitesses à 6 rapports. Les prix ne sont pas encore connus.

Modèles 2005 de Husaberg

Les motos Husaberg du millésime 2005, nouvelles ou remises à jour, seront dès septembre chez les concessionnaires. L'offre comprend les machines de cross FC 450 et FC 550, les modèles enduro FE450e,



FE550e et FE650e, ainsi que les machines de compétition Supermotard FS450c et FS650c, qui complètent les versions de route FS450e et FS650e déjà disponibles. Infos: Husaberg-FABAG, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld.

Yamaha MT.01

Yamaha annonce la nouvelle MT-01. Les premières photos de la version de série du prototype dévoilé au Salon de Tokyo ont été diffusées au compte-gouttes par le département marketing. La MT-01 devrait être disponible en Suisse au printemps 05. Infos sous www.MT-01.com ou auprès de l'importateur: Hostettler AG, Sursee 041 926 61 11.





Swiss Motocross Masters 2004

Quel suspense!

Après les manches de Frauenfeld, Payerne, Muri, Rothenthurm et Broc, les Swiss MX Masters s'annoncent plus palpitants que jamais. Jamais, auparavant, les classements du championnat suisse n'avaient été aussi serrés qu'au cours de cette saison 04. Tant en 125 cm³ qu'en classe Open, l'avance des leaders ne totalise pas 20 points. Le suspense sera donc au rendez-vous des 4 manches restant.

Après que quelques concurrents eurent changé de classe et aussi de marque de moto pendant la pause hivernale, de nouveaux favoris et prétendants au titre se sont profilés dans les deux classes des Masters. En 125 cm³, c'est à Philippe Dupasquier, le tenant du titre, que l'on accordait les plus grandes chances de réaliser un nouvel exploit. Ses principaux

concurrents étaient Pierrick Paget et Simon Baumann, ce dernier étant de retour après une longue pause due à une blessure. Et puis, il s'agissait de ne pas oublier non plus Marco Dorsch, le pilote du Karl Steiner-Team récemment promu en championnat suisse, ainsi que Patrick Walther, son prédécesseur. En classe Open, c'est Marc Ristori qui se profilait le mieux. Bien qu'ayant subi une dangereuse blessure au dos lors du supercross de Paris-Bercy pendant la pause hivernale, le Genevois était censé pouvoir maintenir la domination de ces dernières années. Ses principaux contradicteurs en début de saison étaient Michael Kadlecěk, 5e au classement du championnat du monde de l'année dernière, le néo-promu Julien Bill et Nicolas Charlier.

Emmenée par Marc Nicolet, Patrick Kasper et Christoph Mückli, l'armada des Suzuki avait aussi de bonnes chances de jouer les outsiders.

Frauenfeld: le coup d'envoi

Conformément à la tradition, le coup d'envoi de la saison a été donné à Frauenfeld sous la forme d'une épreuve ressemblant à un supercross. Philippe Dupasquier a remporté les deux manches, mais il n'a dû cette double victoire qu'à la poisse de Marco Dorsch. Ce dernier a dominé en effet la première manche, mais il s'est blessé lors d'une chute et a été contraint à l'abandon. Pierrick Paget et Simon Baumann ont également été à la hauteur de leur rôle de favoris. En classe Open, le jeune Genevois Julien Bill a dominé ses concurrents de manière inattendue, remportant nettement les deux manches. Marc Ristori et le surprenant Patrick Kasper se sont partagé les places d'honneur.

Payerne: les jeunes loups

Sur le circuit riche en tradition de Payerne, les victoires ont été remportées par le pilote invité allemand Manuel Chittaro et Paget. Philippe Dupasquier s'est fracturé une main lors des essais et a déclaré forfait. Avec Baumann, Dorsch et Patrick Walther, les jeunes loups se sont engouffrés dans la brèche. En catégorie Open, Marc Ristori a pris sa revanche sur sa

contre-performance du début de saison. Il s'est assuré la victoire lors des deux manches, rattrapant chaque fois Julien Bill à l'issue d'une longue course-poursuite. Bill et Marc Nicolet, qui courait à domicile, ont accompagné le pilote Honda sur le podium. Après sa longue pause pour cause de blessure, Nicolas Charlier s'est adjugé deux 4e places.

Muri: sale temps!

La pluie et le froid régnaient en ce lundi de Pâques. Cela n'a pas empêché Dupasquier de remporter deux autres victoires en dépit de sa blessure à la main. Paget a défendu sa position de leader avec une 2e et une 3e places. Baumann et Patrick Peissard ont également réalisé de bonnes performances. En classe Open, Kadlecěk a effectué un retour impressionnant et réalisé le meilleur temps des essais. Mais ce sont l'Autrichien Erwin Machtlinger et Ristori qui se sont partagé les victoires. Kadlecěk s'est classé bon second et Bill a conforté sa position de leader du championnat en montant à deux reprises sur le podium.

Rothenthurm: le duel perpétuel

Le circuit de GP de Rothenthurm a été le théâtre d'un pur spectacle de motocross. Les pluies d'orage ont eu pour effet de damer une piste qui offrait néanmoins une adhérence optimale. Dupasquier et Dorsch, qui pilote pour le club de Rothenthurm, se sont par-



Pierrick Paget,
sur Honda: il est
leader en 125



tagé les victoires. Baumann, Walther et le leader du championnat suisse Paget ont amélioré leur potentiel de points en obtenant des places d'honneur. La classe reine a été marquée par le duel perpétuel Bill-Ristori. Le premier avait gagné de l'assurance en gagnant des points en championnat du monde et entendait bien défendre sa première place au classement provisoire du championnat national face à Ristori. Kadlecek voulait évidemment briller lui aussi à domicile, montrant une motivation sans faille. Julien Bill a fait quant à lui la démonstration de sa classe, remportant deux nettes victoires. Montrant quelques faiblesses sur ce circuit exigeant, Ristori n'a convaincu que lors de la première manche. Kadlecek n'a pas eu de chance non plus et a dû s'incliner devant Bill. Lors de la 2e manche, il a toutefois mené la vie dure au Genevois. Les pilotes Suzuki Möckli et Nicolet ont fait forte impression, montant chacun une fois sur le podium.

Broc: la mi-saison

Le 50e motocross de Broc marquait la mi-saison des Swiss Masters. Philippe Dupasquier voulait naturellement remporter sa course à domicile. Mais c'était sans compter sur Marco Dorsch, qui a décroché souverainement deux victoires. Dupasquier et Paget devaient dès lors se contenter des places d'honneur. Les jeunes espoirs Walther et Baumann

ont également fait très fort, montant chacun une fois sur le podium. Paget est en tête du classement provisoire avec 15 points d'avance sur Baumann, qui devance lui-même Dupasquier de 11 points. Broc a également été la course de Marc Ristori. Bill a bien pris le départ en tête, mais «Risto» l'a dépassé sans qu'il puisse lui résister. Kadlecek a très bien marché aussi, partageant le podium avec les Genevois. Lors de la 2e manche, Kadlecek est parti en tête devant Bill, Ristori effectuant à nouveau un début de course en demi-teinte. Mais à la mi-course, le pilote Honda a mis le turbo et remporté sa deuxième victoire, ayant dépassé Bill et le Tchèque sans difficulté apparente. Si Ristori conserve la forme après la mi-saison, les amateurs suisses de motocross peuvent s'attendre à des courses palpitantes. L'avance de Julien Bill n'est plus que de 11 points avant la prochaine épreuve, à Roggenburg.

seppbet

Classement intermédiaire des Swiss Cross Masters, après 5 des 9 manches:

Catégorie 125: 1. Paget Pierrick, Honda 205 P. 2. Baumann Simon, Suzuki 190. 3. Dupasquier Philippe, KTM 189. 4. Walther Patrick, KTM 167. 5. Dorch Marco, Yamaha 162. 6. Rebeaud Mathieu, Honda 156. 7. Peissard Patrick, Yamaha 116. 8. Stalder Mike, Kawasaki 93. 9. Meyer Tony, Yamaha 86. 10. Boechat Alan, Honda 77

Catégorie Open: 1. Bill Julien, KTM 226 P. 2. Ristori Marc, Honda 215. 3. Nicolet Marc, Suzuki 173. 4. Möckli Christoph, Suzuki 150. 5. Charlier Nicolas, KTM 141. 6. Kasper Patrick, Suzuki 139. 7. Näpflin Harry, Yamaha 113. 8. Ruffli Bruno, KTM 111. 9. Kadlecek Michaël, Yamaha 97. 10. Thevenaz Yann, KTM 76

Ci-dessus: **Le départ des catégories Open (à gauche) et 125 (droite), à Broc. Lors des quatre prochaines courses, on continuera de se bousculer dans la première courbe**

Swiss MX Masters: Quo vadis?

Malgré le suspense du championnat, les vilains bruits de coulisse qui ont entraîné le retrait temporaire du coordinateur, Roger Uhr, en début de saison, démontrent que les intérêts particuliers des associations, organisateurs et fonctionnaires sportifs ne facilitent pas la poursuite de cette série. Les collisions de dates avec d'autres disciplines de sports motorisés ne sont pas utiles non plus et provoquent l'incompréhension des spectateurs et de l'industrie. Une meilleure coordination entre les organisateurs d'épreuves de motocross et de Supermotard est indispensable, car ces deux disciplines s'adressent en grande partie au même public. Totalisant 9 courses, cette série semble en outre encore trop longue, d'autant plus que certains organisateurs n'ont pas encore compris que le titre «Swiss MX Masters» était un message clair adressé au public, et qu'il ne devait pas se limiter aux concurrents. Mais ce qui s'est passé entre-temps laisse espérer que Roger Uhr, de retour, pourra enfin concrétiser ses idées et promouvoir la bonne image sportive des Swiss Masters.



Le pilote KTM Julien Bill domine la catégorie Open avec 11 points d'avance



MotoCamp 2004 à Rovinj

Fantastique résultat des suisses

Les motards suisses aiment voyager, c'est connu, depuis quelques années le Motocamp FIM en attire de plus en plus. Pas moins de 82 participants de tout le pays ont fait le déplacement en Croatie, où chacun a pu profiter d'un accueil sympathique. L'engouement des Helvètes a été largement récompensé, puisque la FMS a terminé à un superbe 3ème rang par nations, tandis que le FMV, avec 54 participants, remporte le challenge interclubs pour la seconde fois.

Le but de se déplacer à un MotoCamp FIM est avant tout de participer à une rencontre amicale internationale, mais c'est aussi le voyage qui fait rêver les motards. Eh bien cette année, le rêve s'est tourné vers les rives de l'Adriatique avec un détour par l'Autriche et la Slovénie, pour le plaisir de voir des paysages absolument merveilleux. Une grande partie des participants a pris la route du Vorarlberg pour franchir le col de l'Arlberg et se rendre à Innsbruck. Le choix étant vaste, soit il faut franchir le col du Brenner, se rendre au Tyrol italien et aller voir les majestueuses Dolomites, soit il faut prendre la direction du Tyrol autrichien par Kitzbühl. Que ce soit l'une ou l'autre des pos-

sibilités, chaque motard a pu apprécier la beauté des vallées et des Alpes qui sont souvent très raides. Ceux qui ont choisi l'option Dolomites ont pu reprendre le chemin de l'Autriche en passant par la vallée de Lienz et bifurquer sur le Lesachtal, où l'on peut encore voir de nombreux moulins au fil de l'eau, dont quelques-uns sont encore en activité.

Des gorges profondes

avec des villages pittoresques nous ont fait passer un moment dans un autre temps. Ceux qui sont passés par l'intérieur autrichien ont eu le plaisir d'assister aux derniers passages des fraiseuses et été les premiers usagers à franchir le col de Hochtor (2575 m).

Pas triste, ce passage, car dans un tunnel les motos passaient sur une couche de glace épaisse de 50 cm, où la boue mettait un peu la pression sur les joyeux conducteurs impressionnés par l'épreuve.

Le troisième jour, une grande partie des participants a convergé vers la ville de Postojna, en Slovénie, pour visiter les plus grandes grottes d'Europe, on pourrait y mettre la cathédrale de Lausanne. Avant de se retrouver dans cette ville, les Valaisans ont visité le nord italien en faisant arrêt à Cortina d'Ampezzo, pour revenir sur la vallée du Gailtal tandis que d'autres ont passé par le Wurzenpass entre l'Autriche et la Slovénie. De Kranjska Gora, certains ont franchi le col du Vrsic, haut de 1616 m et comprenant plus de 50 épingles pavées. Des paysages encore intacts réjouissent les voyageurs qui peuvent admirer des glaciers, rivières et forêts d'une splendeur idyllique.

La dernière étape de Postojna à Rovinj a été parcourue en longeant le bord de mer depuis Trieste. Après le passage aux inscriptions, les participants ont monté leurs tentes. Les organisateurs ont trouvé un endroit magnifique dans un camping aménagé où rien ne manquait. En plus de ce site, ce qui ne gâche rien c'est la beauté, puisqu'il s'agit d'une presqu'île. En faisant le tour, on peut voir la très belle ville de Rovinj, avec sa baie, et de l'autre côté des récifs aux couleurs majestueuses. Une petite buvette plantée au bord de l'eau faisait l'affaire de tous.

Le jeudi matin, les Suisses étaient conviés à une excursion à moto pour visiter un peu l'intérieur du pays et prendre un délicieux repas de midi à Zminj. Cela a donné aussi l'occasion de découvrir le folklore local, en participant même à des danses. Il régnait une ambiance extraordinaire, car tous les participants ont largement joué le jeu et se sont

amusés à souhait. En cours d'après-midi, certains ont repris le chemin du camping tandis que d'autres se sont rendus dans la superbe ville de Pula afin de visiter l'amphithéâtre romain, encore en très bon état. Le retour vers le camp s'est fait par les routes secondaires, pour admirer encore ces bords de mer bien conservés.

Le soir, un splendide spectacle avec des danses folkloriques a réjoui tout le monde. Pour terminer la soirée en beauté, les Valaisans ont offert gracieusement à tous les participants suisses la traditionnelle raclette au bord de l'eau, avec une vue sur Rovinj tout éclairé. Un grand merci pour cette organisation bien appréciée. Au petit matin, ce sont les bateaux qui prenaient en charge la délégation helvète. Le parcours choisi nous a laissés bouche bée tant la beauté de Rovinj depuis la mer nous faisait rêver. Ensuite, nous avons pris la direction du nord pour nous arrêter dans une longue baie que l'on pourrait appeler aussi un fjord. A midi, les bateliers nous ont fait déguster les maquereaux et les sardines grillées des viandes et légumes de très bonne qualité. Même le précieux liquide ne manquait pas, il y en avait à volonté. Le retour s'est fait au son de l'accordéon et de la musique locale bien plaisante. Les marins font vraiment tout sur ces petits bateaux, ils pilotent, servent les boissons, grillent le repas et jouent encore de la musique. Cela a été un grand plaisir de découvrir cette culture croate que nous connaissons encore mal. Une belle image du pays.

En fin d'après-midi, les nations ont participé à la parade en montrant fièrement leurs



Bernard Bitschnau, de la FMV, avec la coupe Interclubs

montures à un public émerveillé, qui applaudissait sans retenue. C'est sur la place centrale, en pleine ville de Rovinj, que le cortège a pris place pour les résultats. Une nouvelle fois, les représentants de la Fédération suisse étaient fiers de monter sur le podium, pour une troisième place par nations derrière les représentants britanniques et la France. Au Challenge «Colucci» la FMS a terminé seconde derrière l'Italie et devant la France. Les représentants de la FMV, eux, sont montés sur la plus haute marche en remportant le classement interclubs devant le club français



de Luçon. En soirée, les Luçonnais et les Valaisans savouraient ensemble le verre de l'amitié. Lors du dernier repas, la frénésie des échanges de maillots a bouclé la boucle d'un MotoCamp bien réussi. Il faut souligner que tout avait été bien fait et les plats cuisinés étaient d'une excellente qualité. Comme l'on dit souvent, quand on mange bien tout est bien, et là bravo aux organisateurs.

Le samedi, presque tous les participants ont repris le chemin du retour par la route la plus courte, alors que d'autres ont encore visité la merveilleuse ville de Dubrovnic.

Le rendez-vous pour 2005 est donné en Tchéquie à Benesov, près de Prague, du 7 au 10 septembre.

Jean-Bernard Egger

Spectacle de danse folklorique croate

Rovinj

Rovinj est la plus charmante des villes d'Istrie, centre culturel aussi bien que station balnéaire. De nombreux artistes, peintres et écrivains y sont installés. La vieille ville est un ensemble harmonieux d'architecture urbaine des XVIIe et XVIIIe siècle. Vous aimerez flâner dans les ruelles étroites, visiter les expositions et prendre un verre dans l'une des auberges ou sur la terrasse ensoleillée d'un café. De nombreuses plages se trouvent sur les îlots devant la ville.

Un homme à la mer!

Des manifestations comme le MotoCamp réservent toujours des anecdotes et ce ne sont pas nos amis zurichois qui nous contrediront. Cette année, c'est notre ami Ernest Gamper qui a voulu jouer au martin-pêcheur. Bien assis sur le mur de la buvette, il s'amusa avec ses copains du Moto-Club Züri/Zürich et racontait des histoires drôles, puis comme c'est la coutume, tout le monde a levé son verre à la santé de tout le monde. Mais tout à coup, les Zurichois ont eu la surprise de constater que notre ami Ernest avait disparu. Soudain, ils entendirent une voix qui s'écriait «un homme à la mer». Le pauvre avait basculé en arrière pour terminer sa chute dans l'eau, heureusement il n'y a pas eu de mal.



pants ont encore fait quelques découvertes avant de terminer leur périple au Yukon de Collobey.

Une bien belle journée orchestrée par des organisateurs soucieux du moindre détail, et surtout d'assurer une sécurité sans faille. Bravo à ces nombreux bénévoles pour qui notre ami Raymond le «magicien» a du respect et ne se prive pas de dire: «Ils sont fantastiques et je les remercie sincèrement, une journée absolument merveilleuse avec ce soleil, c'est beau». Le rêve de Raymond est de pouvoir rassembler environ 320 motards, pour un jour ceinturer son village natal de Saillon auquel il tient tant. Il y arrivera un jour. Chaque année, les organisateurs invitent un club à cette magnifique concentration, et c'est le Moto-Club des Bayards qui a été l'heureux élu. Eh bien le petit groupe neuchâtelois est rentré à la maison ravi, avec des souvenirs d'une journée bien remplie et le plaisir d'avoir pu admirer ces merveilleux paysages. La journée s'est terminée comme dans Astérix, par un repas en commun où chacun a pu partager ce moment délicieux. Dans ce cas, on dit à l'année prochaine...

Jean-Bernard Egger

La Randonnée valaisanne des motards 2004

Magnifique!

C'est devenu un tradition, la Randonnée valaisanne des motards se déroule chaque année le dimanche de Pentecôte. En effet, sous la houlette de Raymond Martin le «magicien», six clubs valaisans s'unissent pour organiser une sortie en cheminant sur des chemins rarement parcourus par les motards. Le but est de découvrir des coins majestueux de notre pays. Pas moins de 260 motos ont participé à cette balade, et les conducteurs et passagers s'en sont mis plein les «mirettes».

Les participants venus du Valais, d'autres régions de Suisse, de France et même de Belgique avaient rendez-vous pour le café croissant au Yukon de Fully, et c'est à 10 h 00 pile que Raymond Martin a agité sa baguette magique pour faire démarrer un cortège long de presque trois kilomètres. Tout avait été prévu et la sécurité était assurée à chaque carrefour ou aux endroits dangereux, ce qui rendait le déplacement agréable pour les invités. Les montures toutes propres ont ravi les badauds qui applaudissaient généreusement, et c'est par l'arrière-pays que les motards ont pris la direction de Collonges, Lavey-les-Bains, pour monter ensuite sur le Châtel et Villars, puis rejoindre la route du col de la Croix par l'Alpe des Chaux. Une vue

splendide sur la vallée du Rhône contrastait avec ces merveilleuses montagnes de la région du Muveran et le glacier des Diablerets au loin. Pour une fois, la Randonnée a pris le chemin des écoliers et, une fois n'est pas coutume, une fois n'est pas coutume, a visité un peu le canton de Vaud. Si l'on prenait la peine de se retourner un peu, les Dents du Midi, toujours aussi majestueuses, ne laisseraient personne indifférent.

Pour la pause de midi, un pique-nique bienvenu aux Diablerets a apporté un peu de forces et chacun a pu échanger quelques mots sur le plaisir de la moto. En début d'après-midi, tout le monde a repris la route en direction des Ormonts-Dessus, puis du col des Mosses, pour se rendre le long

du lac de l'Hongrin. Arrêt pour faire une photo d'ensemble, puis ensuite s'arrêter devant les feux réglant la circulation du tunnel de l'Hongrin. Chacun a pu apprécier cette pause obligatoire, puisque la circulation est alternée par demi-heures, pour admirer le bleu Léman avec au loin le Lavaux et le Chablais.

Point de vu magnifique

Ce point de vue est absolument magnifique, puisque le panorama est de 180° avec en plus des couleurs de carte postale. Quand le feu a passé au vert, le cortège a repris la route pour redescendre sur le Chablais avec des virages à souhait, les motards s'en sont mis plein les yeux et c'est aussi là que l'on s'est rendu compte que le cortège de motards était en fait un immense serpent. Arrivés en plaine, les partici-

Les organisateurs ont fait un super travail!



7^{ème} concentration de Biberenbad

Belle participation et excellente ambiance

Avec le soleil, la musique à souhait, les nombreux visiteurs et une ambiance du tonnerre, tous les ingrédients sont rassemblés pour réussir une concentration de dimension internationale. La recette: plus de 60 participants qui plantent leurs tentes et des concerts qui rassemblent chaque soir plus de 250 personnes.

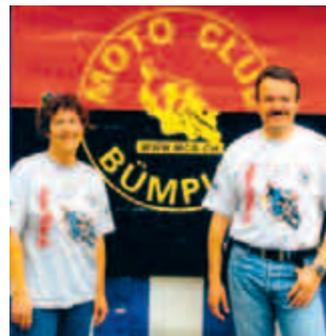


Le Moto-Club Bümpliz, dont neuf membres forment le comité d'organisation, a remis une nouvelle fois l'ouvrage sur le métier durant les nombreux mois d'hiver. Cette année, le président Corrado Pedrazzoli a délégué l'organisation à son copain caissier Andreas Iff. En effet, Corrado est parti faire un long voyage sur deux roues, mais cette fois à vélo. Il a pris la route de l'Espagne pour un périple d'une année, un défi accompagné d'une volonté de fer, comme le dit Andreas. Même si, pour le comité, cela devient de la routine, les préparatifs de logistique donnent un travail colossal pour organiser le programme, demander les autorisations nécessaires ou encore prévoir l'intendance. Durant la manifestation, le comité a réuni une bonne cinquantaine de bénévoles recrutés parmi les membres et les amis. «Même des familles entières viennent nous aider,» raconte Erika Brandt, toute heureuse de pouvoir compter sur des gens passionnés par la moto. Si les partici-

pants à la concentration viennent en grande partie de Suisse, des Espagnols, des Belges et des Italiens font souvent un long trajet et sont fidèles au club bernois. Il faut dire que ces joyeux motards sont gâtés, dans la région bernoise, puisque durant deux soirs ils peuvent écouter des concerts de groupes rocks réputés, comme «Groovebandits» le samedi, par exemple. Sur le coup de minuit, un show Girls-Girls-Girls a ravi tout le monde, avec en prime une tombola comprenant de nombreux prix. Au petit matin, un magistral brunch a été préparé avec minutie pour nourrir toutes ces bouches. Une bien belle rencontre amicale, dont le mot convivialité est la juste récompense d'une organisation parfaite. Bravo, on en redemande.

Jean-Bernard Egger

Erika Brandt et Andreas Iff



CS d'enduro



Nicolas Joye

Les jeux sont faits?

Après neuf courses sur 11, il semble ne plus y avoir de doute quant aux titres des classes Inter. En catégorie 125 2T/250 4T, après la manche de Vagny, Nicolas Joye (photo) a accumulé une avance de 25 points sur Celso Gorrara, autre pilote KTM. Thomas Bürgi – le tenant du titre – et Sven Meier ont un retard de 42 points sur le leader et ne peuvent donc plus revenir. Joye a remporté jusqu'ici 6 des 9 courses, se classant en outre une fois 2^e et une fois 3^e. Seul un abandon total lors des deux manches du Val de Sancey pourrait encore le priver du titre. Mais comme en sport rien n'est jamais joué à l'avance, il faudra attendre cette échéance!

Le bouillant David Vernier est encore en meilleure position dans la catégorie 250 2T/450 4T, puisqu'il abordera les deux dernières manches avec une avance de 34 points. Vernier a fait preuve lui aussi de beaucoup de constance, remportant cinq fois la victoire et se classant quatre fois 2^e. Jérôme Léchet, sur Husqvarna, est 2^e au classement général, juste devant Michel Joliat, sur Yamaha. Ces deux pilotes seront aux prises pour le titre de vice-champion, les 21 et 22 août, au Val de Sancey.

En classe Nationale 125 2T/250 4T, c'est Erich Bürgi qui est en tête. La catégorie 250 2T/450 4T est dominée par Hanspeter Bachmann, qui en-

tamera la dernière épreuve avec une avance de 18 points. Charles Ruch, sur Husqvarna, chez les Seniors, et Toni Gaberthuel, sur KTM, chez les Vétérans, devraient également s'imposer dans leur catégorie respective.

Photo: Roland Keller

Classement après 9 courses sur 11:

Inter 125 2T/250 4T: 1. Nicolas Joye, KTM, 152 P. 2. Celso Gorrara, KTM, 127. 3. Thomas Bürgi, Yamaha, et Sven Meier, KTM, 110. 5. Patrick Omlin, Yamaha, 94. 6. Philippe Cottet, Yamaha, 82. 7. Hubert Zeller, Yamaha, 62. 8. Cyril Trisconi, Yamaha, 58. 9. Martin Joller, 43. 10. Thierry Scheidegger, Yamaha, 41.

Inter 250 2T/450 4T: 1. David Vernier, Gas-Gas, 168 P. 2. Jérôme Lechet, Husqvarna, 134. 3. Michel Joliat, Yamaha, 131. 4. Pierre Quinero, KTM, 114. 5. Reto Meister, KTM, 85. 6. Richard Borer, KTM, 65. 7. Bruno Jakober, KTM, 64. 8. Bertrand Fellay, 57. 9. Markus Beutler, KTM, 50. 10. François Carron, KTM, 48.

National 125 2T/250 4T: 1. Erich Bürgi, Suzuki, 165 P. 2. Matthias Rombach, Husqvarna, 150. 3. Igor Achermann, Yamaha, 114. 4. Stéphane Pitussi, Honda, 103. 5. Jean-François Collet, Husqvarna 99. 6. René Walther, HVA, 78. 7. Julien Falque, 72. 8. Yann Ginier, Husqvarna, 47. 9. Marc Bieri, Yamaha et Bruno Käser, Husqvarna, 46 P.

National 250 2T/450 4T: 1. Hanspeter Bachmann, Yamaha, 165 P. 2. Ulrich Güntert, KTM, 147. 3. Martin Dürrer, KTM, 142. 4. Alain Bechtel, KTM, 101. 5. Christian Häni, Yamaha, 61. 6. Hanspeter Moser, 55. 7. Yves Anotta, KTM, Sascha Dietiker, Husaberg und Christian Klingler, KTM, alle 50 P. 10. Stefan Lederma, KTM, 44.

Sénior: 1. Charles Ruch, Husqvarna, 160 P. 2. Philippe Rast, Husqvarna, 143. 3. Jacques Wermeille, Husqvarna, 114. 4. Michel Devaud, KTM, 89. 5. Laurent Sunier, Husqvarna, 72. 6. Raymond Righetti, Yamaha, 71. 7. Alfio Schilaci, Husqvarna, 60. 8. Daniel Abbe, Husqvarna et Niklaus Eberhard, HVA, 51. 10. Didier Sirat, KTM, 47.

Vétérans: 1. Toni Gaberthül, KTM, 157 P. 2. Peter Eichmann, Kawasaki, 121. 3. Urs Hilfiker, KTM, 113. 4. Peter Hager, KTM et Beat Pfister, Moser, je 105. 6. Franco Chiantera, KTM, 73. 7. Michael Treichel, KTM, 63. 8. Philipp Thalman, KTM, 48. 9. Kathrin Baumann, Gas-Gas, 43. 10. Roland Brack, Husaberg, 40.



Club Motocycliste Suisse de la Police

J'aimerais tout d'abord revenir sur une sortie de notre calendrier qui s'est déroulée au mois de mai, c'est à dire VULCANIA. En 3 jours, par un soleil radieux, nous avons visité une citée médiévale, Pérouges; un parc ornithologique, les Dombes; un site sur les volcans; un musée de motos, Riom; sillonné de belles routes et tout cela sans stress. Maintenant un sujet plus technique: Notre journal, lien officiel entre tous les membres a besoin de vous. En effet, comme partout, la recherche de publicité se fait de plus en plus difficilement. Si vous connaissez dans votre entourage une personne susceptible d'insérer un encart alors n'hésitez pas et faites le nous savoir. Nous acceptons toutes propositions venant de toute la Suisse. Le temps des vacances ne doit pas vous faire oublier nos sorties. Voici un petit rappel pour les plus importantes: du 25 au 27 août la forêt noire, le 28 août le rallye en région Neuchâteloise, du 4 au 9 septembre la route des Grandes Alpes et en primeur, la date de la sortie familiale qui se déroulera dans la campagne genevoise, le samedi 9 octobre. Inscrivez également la date de la soirée annuelle, le 11 décembre. Et pendant que nous y sommes, il y a aussi les stamms et les escortes, vitrine de votre club.

Le secrétaire : *Thierry PAHUD*



Trial de 2 jours à Grimmelalp, les 21 et 22 août

On aura de nouveau droit à la fascination du trial alpin en ce mois d'août. L'organisateur tient beaucoup à mettre sur pied une compétition exigeante. Sport, courage, adresse, Alpes, nature et spectacle constituent un mélange dont nul ne voudrait être privé. Le trial alpin de Grimmelalp se déroulera sur 2 jours et toutes les catégories comptent pour le championnat suisse. Mais on attend également de nombreux concurrents qui ne disputent pas le championnat national.

Les 10 sections s'étendent sur un domaine d'environ 12 kilomètres de paysage montagnard. Le départ et l'arrivée se trouvent à 1200 mètres d'altitude et le point le plus haut dépasse 1700 mètres. Catégories: Elite, Expert, Senior, Junior et Fun.

Programme: le samedi, contrôle administratif et des machines de 10h00 à 11h30. Départ à partir de 12h00 pour deux tours. Samedi soir: musique, repas et boissons, ambiance conviviale. Le dimanche, départ à 08h30 pour trois autres tours.

Chaque concurrent recevra comme toujours un prix-souvenir lors de la communication des résultats, aux environs de 17 heures. Infos: tél. 033 681 26 06.



Motorfahrer-Club Obwalden

Liebe Clubfamilie
Das Hillclimbing in Obersaxen war nur etwas für «Wetterfeste». Das Pfeilbogenschiessen musste wegen schlechten Wetters indoor durchgeführt werden. Es hat den Teilnehmern aber gefallen und viele waren sehr «zielbewusst». Für die nächsten Anlässe hoffen wir aber auf besseres Wetter. Das wären im Juli das Picknick mit Wanderung zusammen mit dem AMC Haslital und auch für die 2 Tagesausfahrt im August hoffen wir auf viel Sonne. Am 5. Sept. steht die Magronätour mit dem MC Nidwalden im Pfadheim in Sarnen auf dem Programm. Auf dem Aelggi treffen wir vom 10. – 12. Sept. unsere Sportfreunde aus Herrensberg, wir heissen sie jetzt schon herzlich willkommen!

Mit Sport-Gruss z'Blüemli

Candidature Club

Supermotard-Club Rheintal

Président: Andy Heierli,
Rheinstr. 14a, 9443 Widnau

Caissier: Mike Heierli,
Mittelfeldstr. 9, 9444 Diepoldsau
Sécretaire: Jakob Heierli,
Dorf 23, 9411 Reute



Rallye de la FMV

Un anniversaire ça compte, surtout un jubilé. Pourquoi ne pas profiter d'organiser aussi le rallye de la Fédération Motorisée Valaisanne (FMV)? C'est ce qu'a fait l'Auto-Moto-Club Le Muguet de Muraz, le dimanche 7 juin 2004, pour fêter ses 50 ans d'existence.

Après une virée à travers le Val-d'Illeiz pour rejoindre Morgins à l'heure de l'apéro, la colonne de près de 150 motos a rejoint le stade communal de Muraz.

Là, tout avait été préparé pour accueillir la population et les quelques 200 membres de la FMV. Jugez plutôt : démonstrations de trial, de pocket-bike, de supermotard, de karting et même de side-car de course, expositions de motos, stands d'accessoires, le tout agrémenté par l'animation musicale de la fanfare municipale.

Dans l'après-midi, les 13 clubs se sont affrontés dans des jeux humoristiques, tels que le shoot de la godasse et le pilotage de la brouette à l'aveugle. En souvenir de cette journée, chaque club a été récompensé d'un prix. Les membres ont reçu un couteau suisse, avec le tire-bouchon, bien sûr!

Jean-Louis Varone

L'agenda du tourisme

- 28.08.04 Môtiers/NE, timbrage FMS-FMV
- 10.10.04 Retour des carnets de tourisme FMS
- 20.11.04 Fête des Champions CTL-FMS
- 21-24.07.05 60ème Rallye FIM, Tartu-Estonie
- 07-09.09.05 24ème Motocamp FIM, Benesov-Tchéquie

Concours de dessin 2004

La Commission de tourisme et loisirs (CTL) vous propose un concours de dessin pour les T-Shirts FIM 2005



Thème:
60ème Rallye FIM 2005 à Tartu en Estonie 21-24.07.2005

Les dessins sont à retourner jusqu'au 1er novembre 2004 à:
CTL, Case postale 56, 1967 Bramois

Concours de tourisme 2004

La Commission de tourisme et des loisirs (CTL) vous informe que le concours 2004 se terminera le 30 septembre.

Veillez retourner vos carnets jusqu'au 10 octobre 2004, dernier délai

à:
CTL-FMS, Case postale 56
1967 Bramois

INVITATION Timbrage du tourisme FMS + FMV



Samedi 28 août 2004 10 h – 18 h 30
Môtiers/NE – Val-de-Travers
Musée régional d'histoire et d'artisanat «Les Mascarons»
Une collation sera offerte pour chaque carnet timbré
Venez nombreux





A Alban Jacquemai

La discipline du Motocross a déjà commencé pour lui dès l'âge de 15 à 16 ans, il s'entraînait sur le terrain loué à la Commune de Neuhaus proche de la ferme de ses parents. Sa carrière de pilote lui permit d'arriver jusqu'à la catégorie Nationale, ce qui lui permis de participer à plusieurs courses hors du territoire Suisse, spécialement en France voisine qui organisait des manifestations Extra Nationale.

Il fut membre fondateur du Moto-Club de Roggenburg qui organisera la première course dans les années 1970, dont il à été le Président d'organisation jusqu'à ce jour. Président du Club depuis 1994, on lui doit l'organisation de plusieurs manches du Championnat d'Europe et du Monde pour les Sidecars, de Championnat du Monde Individuel, ainsi que la Coupe des Nations 125 cc. et le Motocross des Nations. Ces deux dernières organisations étaient courues par équipes de pilotes de chaque pays.

Il devint membre de la Commission motocross de la Fédération Motocycliste Suisse en 1984 et Président de celle-ci dès 1992 jusqu'à ce printemps. Son élection à la Fédération Internationale de Motocyclisme dans la même discipline dura de 1996 à 2002. Malgré le non renouvellement dans cette Commission, il continua à homologuer des circuits et à faire partie du Jury de plusieurs manifestations du Championnat du Monde.

L'année dernière et ce printemps il a dirigé plusieurs séminaires de Directeur de course et Commissaire sportif FIM des disciplines Motocross, Supercross, Supermotard et Motoneige.

Notre Fédération ainsi que la FIM auront encore certainement besoin de ses conseils de grand connaisseur du Motocross.

Merci Alban pour ton engagement à ton sport préféré et viens nous dire bonjour de temps en temps.

André Pahud
Comité Central
Management du sport



Finale du championnat du Monde de trial en Suisse

Cette manifestation représentera le seul Grand Prix de championnat du monde de motocyclisme en Suisse pour l'année 2004! De plus, l'année 2004 constituera le centenaire de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Cette dernière et Swiss Trial Organisation entendent dès lors organiser bien plus qu'une simple compétition de trial de niveau international ! C'est une véritable fête qui attendra toutes les parties prenantes de cet événement unique avec notamment:

- Jeudi 2 septembre: Compétition de Karting par équipes entre les différentes marques, les journalistes, etc...
- Vendredi 3 septembre midi: Conférence de presse et séance de dédicaces des pilotes.
- Vendredi 3 septembre soir: Remise des dossards aux pilotes
- Samedi 4 septembre journée: 15ème manche du championnat du monde de trial 04 2 tours de 15 km avec 14 sections non-stop
- Samedi 4 septembre soirée: Animation en ville de Moutier
- Dimanche 5 septembre: 16ème et dernière manche du championnat 04 2 tours de 15 km avec 14 sections non-stop

FMS Calendrier 2004 / Kalender 2004													
CIRCUIT/RUNDSTRECKEN				P600	SSP	SST	SBIKE	OPEN	500 Miles				
29.-31.10.	006	N	Lédenon (F)	CC	CC	CC	XX	XX					
COURSES VETERANS / VETERANENRENNEN				Promo Sport	Super Sport	Super Stock	Mono	Quad	Side-Car	Vétéran -1969	Vétéran +1969	Coupe 125	
04./05.09.	014	N	Val de Vienne (F)	XX	XX	XX	XX		CC	CC	CC	CC	
16.10.	015	N	Verbois									C	
POCKETBIKE RACING													
15.08.	026	N	St. Margreten / SG										
18./19.09.	028	N	Chessel / VD										
SCOOTER-RACING CHAMPIONSHIP													
05.09.	035	N	Levier (F)										
09./10.10.	036	N	Villars-sous-Ecot F										
MOTO - CROSS				Swiss Masters	Inter Cup	Side Cars	Quad	Promo	Senior 4-T	Junior 125	Mini 85	Kid 85	
14./15.08.	109	J	Linden						C	C	CC	C	C
21./22.08.	110	N	Roggenburg	C			C		C	C	C	C	C
28./29.08.	111	J	Le Locle		C				C	C	C	C	C
12.09.	112	SAM	Zetzwil	C									
19.09.	113	N	Bullet	C						C			
17.10.	114	N	Les Vieux-Prés	C					C	C	C	C	C
SUPERCROSS				Mini 85	125	Open							
03./04.12.	124	I	Genève	CC	CC	CC							
SUPERMOTO				Prestige	Challenger	Rookie	Youngster	Quad	Scotter	Fun			
14./15.08.	205	N	Büron(LU)	C	C	C	C	C	C	C	C	X	
28./29.08.	208	N	Frauenfeld (TG)	C	C	C	C	C	C	C	C	X	
04./05.09.	206	N	Turtmann(VS)	C	C	C	C	C	C	C	C	X	
25./26.09.	207	N	Aarberg(BE)	C	C	C	C	C	C	C	C	X	
TRIAL				Elite	Expert	Sénior	Junior	Fun					
21./22.08.	310	N	Grimmiaip	C	C	C	C	X					
28./29.08.	311	N	Vestigis Moudon										
12.09.	312	N	Biasca	C	C	C	C	X					
04./05.09.	321	I	Championnat du Monde Trial Individuel / MOUTIER										
ENDURO				International	National	Senior	Vétéran						
				- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T	- 125 2T - 250 4T	+ 125 2T + 251 4T						
21./22.08.	410	N	Val de Sancey (F)	CC	CC	CC	CC	CC	CC				
3 / 4 / 6 HEURES ENDURO													
14.08.	411	N	3H Bière									Toutes catégories	
04./05.09.	412	N	5H Genève									Toutes catégories	
Octobre	413	N	Champoz									Toutes catégories	
09./10.10.	414	N	Bagnes									Toutes catégories	
TOURISME													
13.-15.08.	504	I	Concentration internationale La Chaux-de-Fonds "Les Planchettes"										
12.06.	505	N	Rencontre des Motards										
GP = Grand-Prix; I = International; N = National; J = Junior; C = championnat/Meisterschaft/Cup; X = Hors championnat/nicht Meisterschaft; Vétéran Side-Car 1 = chassis court; Vétéran Side-Car 2 = chassis long; SSP = Supersport; SST = Superstock; P600 = Promosport; FUN = Superbike, Open													

INTERMOT



Voyage en bus à INTERMOT 2004 Samedi 18 septembre

Aller:

- 03.40 h Départ de Berne Neufeld (Park & Ride)
- 04.20 h Départ d'Egerkingen, hôtel SSG (parking Fr. 10.— avec carte de parking – réservation des cartes ci-dessous)
- 05.00 h Départ du restoroute de Würenlos
- 05.30 h Départ de Winterthur Ohringen
- 06.30 h Départ de la gare de St. Margrethen
- 10.00 h Arrivée sur le site de l'exposition, entrée Ouest

Retour:

- 18.15 h Départ du site de l'exposition, entrée Ouest
- 21.15 h Arrivée à la gare de St. Margrethen
- 22.10 h Arrivée à Winterthur Ohringen
- 22.50 h Arrivée au restoroute de Würenlos
- 23.20 h Arrivée au restoroute d'Egerkingen
- 24.00 h Arrivée à Berne Neufeld

Commande

Veillez nous réserver ____ place(s) à Fr. 125.— aller/retour, y c. petit déjeuner

Lieu de départ: _____

Entreprise: _____

Rue: _____

NPA/lieu: _____

Indiquer le nom de tous les participants: _____

Inscription à faxer au 043 244 89 19
Inscription possible jusqu'au 10 septembre: téléphone 043 244 89 10
intermess@doergeloh.ch infos: www.doergeloh.ch



Alle Weltneuheiten live.



Sport und Action nonstop.



Fahrspaß pur für jeden.

Der Mega-Event auf zwei Rädern!

Erleben sie die INTERMOT München, weltweit die wichtigste Motorradmesse:

- Alle **Weltneuheiten** rund um Motorrad und Roller.
- Die heißeste **Sport- und Stunt-Action** auf zwei Rädern.
- Anspruchsvolle **On- und Offroad-Parcours** zum Selberfahren mit Verlosung einer **Yamaha FZ6**.
- Der **ADAC-BikerCup** mit sensationellen Preisen und einer **BMW F 650 GS** als Hauptgewinn.
- Und am Messe-Wochenende startet das **Oktoberfest...**



INTERMOT München 2004
15.-19. September
**4. Internationale Motorrad-
und Rollermesse**
Neue Messe München
www.intermot-muenchen.de

Ideell-fachlicher Träger:
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

Informationen:
Intermess Dörgeloh AG, 8001 Zürich
Tel. (043) 244 89 10, Fax (043) 244 89 19
intermess@doergeloh.ch
Tagesbus am 18. September 2004 à Fr. 125,—